Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 49-й
№ 231 (15355) | Четверг, 18 августа 1960 года | ЦЕНА 20 КОП.

ИДЕТ ХЛЕБ СЕМИЛЕТКИ

Труженики сельского хозяйства Калининской области, претворяя в жизнь решения XXI съезда КПСС и декабрьского (1959 г.) Пленума ЦК КПСС, досрочно, 15 августа, выполнили план продажи хлеба государству. Продажа хлеба государству продолжается.

Колхозы и совхозы полностью обеспечивают себя семенами. Повсеместно развернулся сев озимых культур. Выращен хороший урожай льна-долгунца, заканчивается его уборка. Широко развертывается соревнование за досрочное выполнение плана продажи государству льнопродукции высокого качества.

* * *

Выполняя взятые социалистические обязательства, труженики сельского хозяйства Волынской области досрочно, 15 августа, завершили план продажи хлеба государству без крупяных культур на 121 процент.

* * *

День ото дня наращивают темпы заготовок хлеба колхозы и совхозы Оренбургской области. Государству сдано около 90 миллионов пудов зерна. В последние дни отрапортовали о выполнении плана продажи хлеба Ново-Сергиевский, Соль-Илецкий, Курманаевский, Люксембургский, Грачевский и Мустаевский районы. Труженики Адамовского района дали слово засыпать в закрома государства 20 миллионов пудов хлеба.

ПРОФСОЮЗЫ И ПРОИЗВОДСТВО

Кипучей творческой активностью нашего героического народа отмечен каждый день семилетки. Величие исторических задач, выдвинутых XXI съездом КПСС, огромная организаторская и воспитательная работа Коммунистической партии вдохновляют советских людей на самоотверженный труд.

Во всенародном движении за досрочное выполнение заданий семилетки большую роль играют профсоюзы, объединяющие в своих рядах более пятидесяти миллионов рабочих и служащих.

Июльский Пленум Центрального Комитета партии, обсуждая вопрос о выполнении решений XXI съезда о работе промышленности и транспорта и о внедрении новейших достижений науки и техники в производство, обратил внимание партийных организаций на необходимость дальнейшего повышения роли профессиональных союзов. **Профсоюзные организации,** говорится в постановлении Пленума ЦК, **должны проявлять больше инициативы и настойчивости в осуществлении предоставленного им права участия в управлении производством, успешном проведении в жизнь мероприятий по завершению перевода в 1960 году всех рабочих и служащих на сокращенный рабочий день и упорядочению заработной платы. Профсоюзы обязаны усилить контроль за состоянием охраны труда и техники безопасности на производстве, повседневно заботиться о культурно-бытовом обслуживании трудящихся.**

Вопрос о задачах профсоюзных организаций в связи с решениями июльского Пленума ЦК КПСС всесторонне обсуждался на состоявшемся недавно пленуме ВЦСПС, который полностью одобрил решения июльского Пленума ЦК КПСС и принял их к неуклонному руководству и исполнению. В своем постановлении пленум ВЦСПС призвал все профсоюзные организации возглавить могучий трудовой подъем масс, направить его на борьбу за использование резервов производства, ускорение технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства, неуклонный рост производительности труда, за дальнейшее укрепление могущества Советского государства.

На пленуме ВЦСПС отмечалось, что профсоюзы улучшили организаторскую и воспитательную работу в массах, стали оперативнее руководить социалистическим соревнованием, ведут большую работу по привлечению трудящихся к решению задач технического прогресса, выявлению и наиболее полному использованию резервов производства. В ряде экономических районов советы профсоюзов вместе с совнархозами проводят конкурсы, научно-технические конференции, смотры технического уровня производства. Постоянно действующие производственные совещания помогают привлекать широкие массы трудящихся к решению вопросов внедрения новой техники и передовых технологических процессов.

Профсоюзы стали активнее заниматься пропагандой и внедрением опыта новаторов, коллективов и ударников коммунистического труда. Они многое делают для того, чтобы на предприятиях широкое распространение получили школы передовых методов труда, устраивают встречи рабочих по профессиям. Это способствует дальнейшему культурно-техническому подъему рабочих, росту производительности труда.

Одной из важнейших задач профсоюзов являются организация социалистического соревнования, вовлечение в него широких масс трудящихся, усиление его гласности, повышение действенности. К сожалению, в этом деле еще не до конца изжит формализм. При подведении итогов социалистического соревнования нередко во внимание принимается только выполнение плана и не учитывается, как выполнены социалистические обязательства.

Руководство соревнованием необходимо решительно улучшить. При подведении его итогов следует глубже анализировать качественные показатели работы предприятий, учитывать выполнение не только плановых заданий, но и принятых коллективами обязательств, создавать всем рабочим благоприятные условия для высокопроизводительного труда.

В нашей стране все более широко утверждается коммунистическое отношение к труду. Если в первые дни семилетки мы говорили об отдельных бригадах коммунистического труда, то сейчас за высокое звание коллективов коммунистического труда уже борются многие цехи и предприятия. Это патриотическое движение становится всенародным. Развивать замечательное движение коллективов и ударников коммунистического труда, множить ряды его участников, широко распространять патриотический почин Валентины Гагановой, помогающий подтягивать отстающие предприятия, цехи, участки и бригады до уровня передовых коллективов, — долг всех профсоюзных организаций.

В условиях развернутого строительства коммунизма все большую роль приобретает участие широких масс в управлении производством, в его техническом совершенствовании. Перед профорганизацией каждого предприятия открыто широкое поле деятельности. Нужно только разумно использовать предоставленные им большие права, накопленный опыт, рожденные жизнью формы и методы работы.

Новаторы, изобретатели, рационализаторы — активные поборники технического прогресса, и прямая обязанность профсоюзных организаций — умело направлять их усилия на решение важнейших проблем производства. Осуществляя общественный контроль, профсоюзы призваны добиваться, чтобы ценные изобретения и рационализаторские предложения быстрее находили применение на производстве. Профсоюзные органы должны объявить беспощадную войну отсталости и консерватизму, равнодушному отношению к недостаткам. Их долг — развивать массовое техническое творчество, проявлять больше инициативы и настойчивости в борьбе за увеличение выпуска продукции, улучшение качественных показателей работы предприятий и строек.

Дальнейшее повышение роли профсоюзов в работе промышленности и транспорта требует улучшения их организаторской и воспитательной работы в массах. В этом им обязаны повседневно помогать партийные организации, которые должны усилить внимание к работе профсоюзов, оказывать им больше практической поддержки. Речь идет не только о производственной деятельности профсоюзов, но и об их участии в деле коммунистического воспитания масс, в усилении общественного начала во всех сторонах нашей жизни.

Пленум ВЦСПС отметил, что весь советский народ с большим удовлетворением встретил резолюцию июльского Пленума ЦК КПСС, в которой целиком и полностью одобряются политическая линия и деятельность делегации КПСС во главе с товарищем Н. С. Хрущевым на Совещании представителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран в Бухаресте и Коммюнике этого совещания.

Советские профсоюзы еще раз подтвердили, что они считают одной из своих важнейших задач воспитание трудящихся в духе пролетарского интернационализма, укрепление единства мирового профсоюзного движения в борьбе за жизненные интересы и права трудящихся, за мир во всем мире.

Работая под руководством Коммунистической партии и ее ленинского ЦК, советские профсоюзы еще выше поднимут творческую активность и инициативу широких масс трудящихся во имя великой цели — построения коммунизма.

Прием М. А. СУСЛОВЫМ генерального секретаря Коммунистической партии Великобритании тов. Джона ГОЛЛАНА

17 августа член Президиума, секретарь ЦК КПСС тов. М. А. Суслов принял генерального секретаря Коммунистической партии Великобритании тов. Джона Голлана и имел с ним беседу.

В ходе беседы, которая прошла в дружеской, товарищеской обстановке, состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам международного рабочего и коммунистического движения. (ТАСС).

В Президиуме Верховного Совета СССР

За достигнутые успехи в сооружении и досрочный ввод в действие Каунасской гидроэлектростанции на реке Неман Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями СССР 100 строителей Каунасской гидроэлектростанции.

Орденом Ленина награждены: начальник строительного участка И. М. Велонишкис, бульдозерист П. С. Дорошин, бригадир монтажников треста «Спецгидроэнергомонтаж» Н. В. Захаров, бригадир бетонщиков Ю. П. Пурас и бригадир арматурщиков П. И. Рекявичюс.

Орденом Трудового Красного Знамени награждено 15, орденом «Знак Почета» — 20, медалью «За трудовую доблесть» — 30 и медалью «За трудовое отличие» — 30 человек.

В стране убрано 50,5 миллиона гектаров

Обзор полевых работ

По данным Центрального статистического управления при Совете Министров СССР, на 15 августа в стране были скошены зерновые и бобовые культуры с площади 50 миллионов 548 тысяч гектаров, что составляет 47 процентов всех посевов. На уборке повсеместное применение нашел раздельный способ. По-новому организуя работу на полях, многие колхозы и совхозы вслед за косовицей зерновых ведут подбор валков. Правильное сочетание двух фаз уборочного процесса позволяет сберечь урожай от потерь. К 15 августа зерновые и бобовые культуры обмолочены более чем с 43 миллионов гектаров.

Уборка и обмолот колосовых культур завершаются во многих районах Украины, где эти работы выполнены на 88—90 процентов, а также в Белоруссии, Грузии, Узбекистане, Азербайджане и Молдавии. Все шире развертывается уборка в восточных районах. Косовица зерновых ведется в одиннадцати из пятнадцати областей Казахской ССР.

В связи с изменением погоды в некоторых районах возросла опасность порчи части зерна, находящегося в буртах. Для устранения этой опасности необходимо ускорить транспортировку зерна по железнодорожным и водным путям. Между тем в редакцию «Правды» поступают сигналы о задержке хлеба на приемных пунктах Цимлянского водохранилища, в порту Калач и некоторых других. Министр речного флота РСФСР тов. Шашков З. А. заверил, что этот недостаток с помощью железнодорожников будет устранен в кратчайший срок.

На юге и в центральных районах страны началась массовая уборка кукурузы на силос. К половине августа кукуруза была убрана с площади 5,3 миллиона гектаров — это пятая часть всех ее посевов. Молочно-восковой спелости достигла кукуруза на полях Украины. Приступили к заготовке силоса из кукурузы колхозы и совхозы Куйбышевской области.

В нынешнем году в колхозах и совхозах значительно расширены посевы гречихи и проса. Во многих районах выращен урожай этих культур лучше прошлогоднего. Жаркая погода ускорила их созревание. Раньше обычных сроков созрела гречиха в большинстве районов Украины, в Белоруссии. В Сталинградской, Оренбургской, Западно-Казахстанской и некоторых других областях началась уборка проса.

Одновременно с уборкой труженики сельского хозяйства закладывают основу будущего урожая. К 15 августа в стране засеяно озимыми культурами более пяти миллионов гектаров. Сев озимой пшеницы и ржи идет в центральных и северо-западных областях Российской Федерации, в некоторых районах Украины, Белоруссии и Прибалтики. Под урожай 1961 года в колхозах и совхозах страны вспахано 4,5 миллиона гектаров зяби и черных паров.

ПРИКАЗ Министра обороны СССР

18 августа 1960 г. | № 181 | г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности, спортсмены Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флоту!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы отмечают День Воздушного Флота СССР.

Наша Родина встречает этот праздник в обстановке величественных побед советского народа в строительстве коммунизма, успешного претворения в жизнь исторических решений XXI съезда КПСС. Благодаря заботам Коммунистической партии и Советского правительства, на основе всемирно-исторических побед в развитии народного хозяйства, выдающихся успехов науки и техники советская авиация поднялась на более высокую ступень в своем развитии.

Советское правительство настойчиво добивается устранения опасности новой войны, улучшения международного положения. Возросшее могущество нашей Родины, сплоченность народов великого лагеря социализма, мощное движение народов за мир создают реальную возможность выполнения этой задачи. Однако, вопреки воле миролюбивых народов, империалистические силы обостряют международную обстановку, усиливают гонку вооружений, продолжают политику «холодной войны». Агрессивное вторжение американских самолетов в воздушное пространство СССР явилось сознательной провокацией и военной авантюрой агрессивных сил империализма.

В этих условиях задача личного состава авиации, как и всех воинов Армии и Флота, состоит в том, чтобы и впредь неустанно совершенствовать мастерство, повышать боевую готовность войск, проявлять высокую бдительность, быть готовым образумить любого агрессора.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота.

Личному составу Авиации Вооруженных Сил желаю дальнейших успехов в боевой и политической подготовке, в овладении новой техникой и оружием, в росте числа отличников и классных специалистов.

Желаю новых достижений личному составу Гражданского воздушного флота в выполнении задач семилетнего плана и освоении современной авиации; рабочим, конструкторам, всем работникам авиационной промышленности — в создании новой авиационной техники; членам ДОСААФ — завоевании новых авиационных рекордов, развитии авиационного спорта среди советской молодежи.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР **приказываю:**

Сегодня, 18 августа 1960 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствуют великий советский народ и его славная Авиация!

Да здравствуют Советские Вооруженные Силы, зорко стоящие на страже безопасности и государственных интересов Советского Союза!

Слава Коммунистической партии Советского Союза — вдохновителю и организатору всех наших побед!

Министр обороны СССР
Маршал Советского Союза Р. МАЛИНОВСКИЙ.

* * *



Эскадрилья, которой командует военный летчик 1-го класса майор Н. Степченков, ко Дню Воздушного Флота СССР пришла с отличными показателями в боевой учебе. Командир эскадрильи и опытные командиры звеньев систематически оказывают помощь в обучении молодых летчиков, способствуют повышению их боевого мастерства. На снимке (справа налево): майор **Н. Степченков** и его подчиненные летчики лейтенанты **В. Шутов, В. Трошин, Е. Девин.** Фото Г. Омельчуна.

ПРИЕМ В ПОСОЛЬСТВЕ РЕСПУБЛИКИ ИНДОНЕЗИИ

Посол Республики Индонезии в Советском Союзе Адам Малик 17 августа устроил прием по случаю национального праздника — Дня провозглашения независимости.

На приеме были товарищи А. И. Микоян, Д. С. Полянский, министры СССР М. А. Лесечко, С. В. Курашов, председатели Государственных комитетов СССР В. С. Емельянов, Г. И. Зеленко, С. А. Скачков, Маршал Советского Союза И. Х. Баграмян, заместители министров СССР А. Н. Кузнецов, Г. М. Пушкин, Н. Н. Смеляков, заместители председателей Государственных комитетов СССР И. В. Архипов, П. С. Крюков, С. К. Романовский, депутаты Верховных Советов СССР и союзных республик, деятели науки и культуры, ответственные сотрудники ряда министерств и ведомств.

Среди гостей находились главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР, сотрудники посольств, советские и иностранные журналисты. (ТАСС).

Советское правительство за полную нормализацию отношений между СССР и Японией

Прием А. И. МИКОЯНОМ министра внешней торговли и промышленности Японии М. ИСИИ

Первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян 17 августа принял министра внешней торговли и промышленности Японии Мицудзиро Исии по его просьбе. М. Исии прибыл в СССР в связи с открытием японской промышленной выставки.

В ходе состоявшейся беседы А. И. Микоян и М. Исии обменялись мнениями по вопросам советско-японских отношений. А. И. Микоян заявил М. Исии, что Советское правительство неизменно стоит за полную нормализацию отношений между СССР и Японией, за широкое развитие взаимовыгодных торгово-экономических, культурных и иных связей и приложило немало усилий в этом направлении. Однако определенные круги в Японии мешают этому. Они, вопреки воле японского народа, связали Японию новым военным договором с США.

Советское правительство достаточно ясно высказало свою точку зрения по данному вопросу, она остается неизменной. Военный сговор Японии и США осложняет обстановку на Дальнем Востоке. По этому договору, который следует назвать не договором безопасности, а договором, ведущим к усилению опасности для Японии, японское правительство на многие годы предоставило свою территорию под военные базы заокеанской державы, правительство которой выступает против мирного сосуществования государств и провозгласило своей государственной политикой нарушение суверенитета других стран.

М. Исии со своей стороны пытался оправдать политику сговора с США, повторив при этом официальную точку зрения японского правительства.

Далее А. И. Микоян указал, что Советский Союз хочет видеть Японию подлинно самостоятельным, независимым и процветающим государством. У советского и японского народов много общих интересов. Их объединяет прежде всего неугасимое стремление к миру. Поэтому, казалось бы, правительство Японии должно было поддержать предложения Советского правительства о всеобщем и полном разоружении. Однако японское правительство не сделало ни одного эффективного шага в этом направлении.

На замечание М. Исии о том, что вопрос разоружения должен быть решен путем переговоров между великими державами, А. И. Микоян подчеркнул, что все страны, в том числе Япония, должны содействовать решению проблемы разоружения и оказывать влияние на правительство США, которое всячески уклоняется от достижения соглашения по этому важнейшему вопросу.

В свое время, при премьер-министре Хатояма, продолжал А. И. Микоян, было положено хорошее начало делу установления добрососедских отношений между СССР и Японией. Однако линия Хатояма на развитие дружественных отношений между нашими государствами оборвалась. Мы сожалеем, сказал А. И. Микоян, что на пути хороших советско-японских отношений стали нагромождаться препятствия.

А. И. Микоян отметил неограниченные возможности развития взаимовыгодных связей между СССР и Японией, в частности в области торговли. Советский Союз готов пойти на значительное расширение закупок промышленного оборудования и других товаров в Японии и на поставку нужных для нее товаров советского производства. Но для налаживания сотрудничества необходимо, чтобы к этому стремились обе стороны.

Со своей стороны М. Исии заявил, что новое японское правительство намерено содействовать развитию советско-японской торговли и культурных связей.

Советские люди, заключил А. И. Микоян, верят, что в конечном счете Япония избавится от иноземной опеки, сбросит с себя ярмо военного договора и в интересах мирного сосуществования перейдет к политике дружбы и сотрудничества со своими соседями, равно как и с другими странами.

На приеме присутствовали посол Японии в СССР Кадоваки и член коллегии и заведующий Дальневосточным отделом МИД СССР И. И. Тугаринов.

СУДЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

по уголовному делу американского летчика-шпиона Френсиса Г. Пауэрса

Заседание Военной коллегии Верховного Суда СССР 17 августа

17 августа в Москве, в Колонном зале Дома союзов, начался открытый судебный процесс по уголовному делу Френсиса Г. Пауэрса, американского летчика-шпиона, сбитого частями ракетных войск на Урале, в районе гор. Свердловска, 1 мая 1960 года.

Судит Пауэрса Военная коллегия Верховного Суда СССР.

Состав суда: председательствующий — председатель Военной коллегии Верховного Суда СССР генерал-лейтенант юстиции В. В. Борисоглебский, народные заседатели: генерал-майор артиллерии Д. З. Воробьев, генерал-майор авиации А. И. Захаров. Секретарь суда — майор административной службы М. В. Афанасьев.

Государственное обвинение поддерживает Генеральный прокурор Союза ССР, действительный государственный советник юстиции Р. А. Руденко.

Защиту осуществляет член Московской городской коллегии адвокатов — адвокат М. И. Гринев.

В качестве свидетелей судом вызваны: В. П. Сурин, Л. А. Чужакин, П. Е. Асабин, А. Ф. Черемисин.

В судебном заседании принимают участие эксперты: полковник Н. А. Алексеев, инженер-подполковник Ю. В. Тюфилин, доктор технических наук профессор Г. А. Истомин, инженер-полковник Р. А. Андреев, подполковник К. В. Ворошилов, инженер-полковник Н. М. Бурмистров-Зуев, заслуженный деятель науки РСФСР, профессор В. И. Прозоровский.

В Колонном зале присутствуют многочисленные представители трудящихся г. Москвы, члены дипломатического корпуса, зарубежные общественные деятели, видные юристы из различных стран, свыше 250 советских и иностранных корреспондентов.

После оглашения обвинительного заключения подсудимый Пауэрс на вопрос председательствующего: признает ли он себя виновным в предъявленном ему обвинении, отвечает: «Да, признаю себя виновным».

На дневном заседании начался допрос подсудимого.

На вечернем заседании Военной коллегии Верховного Суда СССР продолжался допрос Пауэрса. Подсудимый отвечал на вопросы государственного обвинителя — Генерального прокурора СССР Р. А. Руденко.

Затем подсудимый ответил на вопросы защитника — адвоката М. И. Гринева.

(Подробный отчет о процессе публикуется на 2-й странице «Правды»).

ИЗ ЗАЛА СУДА

ПАУЭРС ПРИЗНАЛ СЕБЯ ВИНОВНЫМ

— Товарищ комендант, введите подсудимого Пауэрса!

На сцену так хорошо знакомого всем нам Колонного зала охрана вводит молодого человека в синем костюме. Вот он, Френсис Гарри Пауэрс — пилот особого подразделения американской шпионской службы, скрывавшегося под шифром «10—10». С той самой минуты, когда Пауэрс входит в зал суда, он лишь на одно мгновение бросает взгляд на людей, собравшихся здесь, и тотчас же отводит глаза в сторону. Американские журналисты, сидящие рядом с нами на балконе, где отведены места для прессы, чувствуют себя тоже неловко. И они прячут сегодня глаза...

Начинается допрос. Из показаний подсудимого, из его ответов на вопросы генерального прокурора, которые следуют один за другим, выясняются различные детали, важные обстоятельства, связанные с вторжением американского шпионского самолета в воздушное пространство Советского Союза. Мы узнаем о новых аэродромах, где орудуют люди полковника Шелтона из подразделения «10—10». Они встречали Пауэрса на английской военной базе в Бахрейне, они готовились встретить его и на норвежском аэродроме в Буде — Пауэрс должен был дать сюда по радио свой позывной сигнал «Папии — 6—8». И не давал ли он уже этот сигнал, когда некоторое время назад пригнал сюда шпионский самолет «Локхид У-2»?

Следуют новые и новые вопросы. Из ответов подсудимого становится ясным, что подразделение «10—10» пользовалось особым вниманием и покровительством высших чинов военно-воздушных сил США — «больших шишек», как их

(Окончание на 3-й стр.)

СУДЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

по уголовному делу американского летчика-шпиона Френсиса Г. Пауэрса

В Москве, в Колонном зале Дома союзов, утром 17 августа начался открытый судебный процесс по рассмотрению уголовного дела гражданина Соединенных Штатов Америки летчика-шпиона Френсиса Гарри Пауэрса, преданного суду по статье 2-й Закона Союза ССР «Об уголовной ответственности за государственные преступления».

Дело рассматривает Военная коллегия Верховного Суда СССР под председательством председателя Военной коллегии генерал-лейтенанта юстиции В. В. Борисоглебского. Народные заседатели — генерал-майор артиллерии Д. З. Воробьев и генерал-майор авиации А. И. Захаров. Секретарь суда — майор административной службы М. В. Афанасьев.

Государственный обвинитель — Генеральный прокурор Союза ССР, действительный государственный советник юстиции Р. А. Руденко.

Защитник Пауэрса — член Московской городской коллегии адвокатов М. И. Гринев.

В зале — многочисленные представители советской общественности, рабочие столичных предприятий, служащие, деятели науки и культуры.

На процессе присутствуют общественные деятели и юристы различных стран. Среди них Снехангшу Канта Ачария — адвокат, генеральный секретарь Всеиндийской ассоциации юристов-демократов, Илиас Илиу — адвокат, депутат греческого парламента, Кристиан Хагенс — датский адвокат, Лионель Дайхес — шотландский адвокат, Горан фон Бонсдорф — профессор права из Финляндии, Жан Казальбу — профессор из Франции, Морис Корниль — бельгийский адвокат, Поль Антерберг — канадский юрист, Вильям Монтье, Самуил Саффир, Александр Андерс — австралийские общественные деятели, Кони Зиллиакус — лейборист, общественный деятель Англии, Шарль Ледерман — французский адвокат, Даниэль Мейер — французский общественный деятель, председатель Французской лиги прав человека, Слиман бен Слиман — председатель Тунисского комитета борьбы за свободу и мир, Огинда Одинга — заместитель председателя Африканского национального Союза Кении, Афана Осенди (Камерун) — секретарь Совета солидарности стран Азии и Африки, Изабелла Блюм (Бельгия) — член президиума Всемирного Совета Мира, Марио Бариона (Италия) — секретарь Всемирной федерации демократической молодежи, Герман Лойенц (Чили) — секретарь Международного союза студентов, Салях Керу — председатель палаты апелляционного суда Туниса, Ольга Поблете (Чили) — член Всемирного Совета Мира, Сатиш Чаттерджи (Индия) — представитель Всемирной федерации профсоюзов.

В зале находятся члены дипломатического корпуса, группа туристов из Соединенных Штатов Америки, участники проходившего в Москве Международного конгресса востоковедов.

Более 140 иностранных корреспондентов почти 30 стран представляют крупнейшие телеграфные агентства, газеты, другие органы печати, а также радиовещание и телевидение. Широко представлена советская пресса.

В зале суда присутствуют родственники Пауэрса — его отец Оливер Пауэрс, мать Ида, жена Барбара, мать жены Монтли Браун. Вместе с ними на процесс прибыли Соломон Кери — друг семьи, их адвокаты Карл Макафи, Фрэнк Роджерс и Александр Паркер.

В зале судебного заседания выставлены вещественные доказательства, изобличающие Пауэрса в шпионаже. Среди них — аэрофотосъемочная аппаратура и радиотехнические средства, которые были установлены на самолете «Локхид У-2», магнитофон, парашют, высотный скафандр, пистолет, булавка со смертельным ядом.

10 часов утра. Председательствующий — генерал-лейтенант юстиции В. В. Борисоглебский объявляет судебное заседание Военной коллегии Верховного Суда СССР открытым и дает распоряжение коменданту ввести подсудимого.

В зал вводят американского летчика-шпиона. Пауэрс занимает место на скамье подсудимых.

Председательствующий объявляет, что судебный процесс будет вестись в соответствии с уголовно-процессуальным кодексом РСФСР на русском языке с переводом на английский. Для присутствующих в зале ход процесса одновременно переводится на английский, французский, немецкий и испанский языки.

В качестве переводчиков суда, владеющих английским языком, на судебное заседание вызваны Б. Е. Белицкий и И. А. Адамов. Суд предупреждает переводчиков об ответственности за дачу заведомо ложного перевода.

Отвечая на вопросы председательствующего, подсудимый Френсис Г. Пауэрс сообщает, что родился в 1929 году, в городе Бурдайне, штат Кентукки, США. По профессии пилот. Пауэрс заявил, что ему был вручен текст обвинительного заключения на английском языке в среду на минувшей неделе и что постановление о предании его суду ему было объявлено.

Председательствующий выясняет, кто из вызванных в суд свидетелей и экспертов явился на заседание. Свидетели приглашаются к столу. Это — шоферы В. П. Сурин и Л. А. Чужакин, рабочий А. Ф. Черемисин и инвалид Отечественной войны П. Е. Асабин, которые наблюдали момент поражения самолета «У-2» ракетой в районе Свердловска и задержали шпиона.

После того, как свидетели дали суду подписку об ответственности за дачу ложных показаний и были проведены в свидетельскую комнату, председательствующий приглашает экспертов. Экспертами являются доктор технических наук профессор Г. А. Истомин, полковник Н. А. Алексеев, инженер-полковник Р. А. Андреев, инженер-полковник Н. М. Бурмистров-Зуев, инженер-подполковник Ю. В. Тюфилин, заслуженный деятель науки РСФСР, профессор В. И. Прозоровский, подполковник К. В. Ворошилов.

Суд предупреждает экспертов о необходимости давать заключения в строгом соответствии с обстоятельствами дела. Эксперты предупреждаются, что за дачу ложных заключений они несут ответственность по закону.

Председательствующий в соответствии со ст. 277 УПК РСФСР разъясняет подсудимому Пауэрсу права, предоставленные ему законом в судебном заседании. Подсудимый имеет право давать показания по существу дела на английском языке, участвовать в судебном разбирательстве, задавать вопросы свидетелям, давать пояснения по показаниям свидетелей, ставить вопросы на разрешение экспертов, представлять новые доказательства, возбуждать ходатайства о приобщении к делу новых материалов и документов, иметь в суде адвоката, произнести в конце судебного заседания последнее слово.

На вопрос, понимает ли Пауэрс права, предоставленные ему законом в суде, подсудимый отвечает утвердительно.

Объявляется состав суда, избранный сессией Верховного Совета СССР 12 февраля 1957 года.

Генеральный прокурор, адвокат, подсудимый не заявляют отвода в целом составу суда, кому-либо из членов суда. Подсудимый Пауэрс не дает отвода также прокурору и экспертам. Он не возражает и против адвоката.

После того, как председательствующий установил, что у Генерального прокурора, адвоката и у подсудимого в подготовительной стадии процесса нет ни заявлений, ни ходатайств, суд приступает к судебному следствию.

Секретарь суда майор административной службы М. В. Афанасьев оглашает обвинительное заключение по уголовному делу по обвинению Френсиса Гарри Пауэрса в преступлении, предусмотренном ст. 2 Закона Союза ССР «Об уголовной ответственности за государственные преступления». **(Полный текст обвинительного заключения был опубликован в печати 10 августа 1960 года).**

В обвинительном заключении приводятся слова Пауэрса о том, что он признает себя виновным по существу предъявленного обвинения. Он, в частности, показал:

«Признаю себя виновным в том, что летал над советской территорией и над заданными мне пунктами, по маршруту полета включал и выключал соответствующие рычаги специальной аппаратуры, установленной на борту моего самолета. Как я считаю, это делалось для того, чтобы получить разведывательные сведения о Советском Союзе».

На основании данных, приведенных в обвинительном заключении,— Френсис Гарри **Пауэрс**, 1929 года рождения, гражданин США, уроженец города Бурдайна, штат Кентукки, с высшим образованием, летчик специального разведывательного подразделения «10—10» Центрального разведывательного управления США,— обвиняется в том, что, будучи завербован в 1956 году Центральным разведывательным управлением США, вел активную шпионскую деятельность против Советского Союза, являющуюся выражением агрессивной политики, проводимой правительством США.

Первого мая 1960 года он, Пауэрс, с ведома правительства США, по заданию американской разведки, осуществляющей на деле указанную агрессивную политику, на специально оборудованном разведывательном самолете «Локхид У-2» вторгся в воздушное пространство СССР с целью сбора сведений стратегического характера о расположении ракетных баз, аэродромов, радиолокационной сети и других особо важных оборонных и промышленных объектов СССР, то есть сведений, составляющих государственную и военную тайну Советского Союза, и, пролетев в глубь советской территории более двух тысяч километров, произвел при помощи специального оборудования фотографирование ряда указанных выше объектов и запись сигналов радиолокационных станций, а также собрал другие данные шпионского характера.

Преступление, совершенное обвиняемым Френсисом Гарри **Пауэрсом**, предусмотрено статьей 2 Закона Союза ССР «Об уголовной ответственности за государственные преступления».

После зачтения обвинительного заключения председатель суда генерал-лейтенант юстиции В. В. Борисоглебский обращается к подсудимому:

— Подсудимый Пауэрс, понятно ли вам предъявленное обвинение?

Пауэрс: Да.

Председательствующий: Признаете ли вы себя виновным в этом?

Пауэрс: Да, признаю себя виновным.

Суд, совещаясь на месте, определяет: исследование дела начать с допроса подсудимого, затем допросить свидетелей и заслушать заключения экспертов.

После короткого перерыва возобновилось заседание суда. Начался допрос подсудимого.

Генеральный прокурор СССР Р. А. Руденко задает вопросы подсудимому относительно подготовки и проведения Пауэрсом шпионского полета над территорией СССР.

Руденко: Подсудимый Пауэрс, когда вы получили задание совершить полет над территорией Советского Союза?

Пауэрс: Утром 1 мая.

Руденко: От кого вы получили это задание?

Пауэрс: От командира моего подразделения.

Руденко: Кто командир этого подразделения?

Пауэрс: Полковник Шелтон.

Руденко: Где дислоцировалось это подразделение?

Пауэрс: В городе Адан (Турция).

Руденко: А где вы получили задание о полете в Советский Союз?

Пауэрс: В городе Пешавар (Пакистан).

Руденко: Когда вы прибыли в город Пешавар?

Пауэрс: Я не помню точно даты, но это было примерно за несколько дней, за 4—5 дней до моего полета.

Руденко: Стало быть, в конце апреля?

Пауэрс: Да, в последние дни апреля.

Руденко: С кем вы прибыли в город Пешавар?

Пауэрс: Я прилетел туда на грузовом самолете, в котором находилось примерно 20 человек и среди них полковник Шелтон.

Руденко: Это что был специальный рейс в связи с подготовкой полета в Советский Союз?

Пауэрс: Да, самолет предназначался только для доставки наших людей на аэродром.

Руденко: С какого аэродрома он вышел?

Пауэрс: Из Адана (Турция).

Руденко: Он беспосадочно прошел от Адана до Пешавара?

Пауэрс: Мы сделали одну остановку для заправки.

Руденко: Где была сделана эта остановка?

Пауэрс: Я не помню точно названия аэродрома, где мы сделали посадку. Это было где-то в пути, обслуживающий персонал на аэродроме был английский. Кажется, это был Бахрейн.

Руденко: Эта база английская?

Пауэрс: Я могу лишь сказать, что обслуживающий персонал на аэродроме был английский.

Руденко: Понятно. Каким образом оказался на аэродроме Пешавар самолет «У-2»?

Пауэрс: Он был доставлен на этот аэродром накануне, ночью 30 апреля.

Отвечая на вопросы прокурора, подсудимый Пауэрс показывает, что самолет «У-2», на котором он летел,— специальный высотный самолет, подготовленный и сконструированный для полетов на очень больших высотах.

Руденко: Это разведывательный военный самолет?

Подсудимый пытается уклониться от прямого ответа, однако после дополнительных вопросов вынужден подтвердить, что самолет находился в подразделении «10—10».

Руденко: Это военное подразделение?

Пауэрс: Да, подразделение возглавляется военными, но оно включает и много штатских лиц.

Пауэрс признает, что самолет, на котором он летел, не имел опознавательных знаков.

Далее прокурор переходит к вопросам, касающимся полета американского шпионского самолета над территорией СССР.

Руденко: Теперь я хочу спросить вас: по какому маршруту вы летели до советской границы?

Пауэрс: Я не помню сейчас точные данные о полете, но помню, что я летел на прямую от аэродрома Пешавар в направлении к советской границе.

Руденко: В каком месте и в какое время вы пересекли границу СССР?

Пауэрс: Я не помню сейчас точное время пересечения границы, но я полагаю, что это было спустя 30 минут после вылета.

Руденко: На какой высоте вы должны были лететь?

Пауэрс: На максимальной высоте. Высота меняется с изменением нагрузки по мере того, как горючее расходуется самолетом, он имеет возможность подниматься на большую высоту.

Руденко: На какую?

Пауэрс: Максимальная высота составляет 68.000 футов (свыше 20 километров).

Руденко: Что вам говорил полковник Шелтон по поводу безопасности полетов на такой высоте?

Пауэрс: Мне было сказано, что летать на такой высоте над Советским Союзом совершенно безопасно и меня не могут достать средства противовоздушной обороны.

Руденко: Какая была поставлена перед вами задача в связи с полетом в глубь Советского Союза первого мая сего года?

Пауэрс: Мне поручили совершить этот полет на указанной высоте и по заданному маршруту, включая и выключая в указанных пунктах свою аппаратуру.

Руденко: Эти пункты были вам указаны на вашей карте?

По просьбе Генерального прокурора подсудимому предъявляют полетную карту Пауэрса.

Руденко: На этой карте были помечены основные пункты вашего маршрута?

Пауэрс: Все пункты маршрута были на этой карте.

Руденко: Назовите эти пункты.

Пауэрс: В карте есть один пункт восточнее Аральского моря. Другой пункт — к северо-западу от Челябинска. Один пункт — на пути к городу Кирову, а другой за ним. Затем пункты недалеко от Архангельска, около острова Соло, вблизи от Конгомы, у Кандалакши, южнее и севернее Мурманска.

Руденко: Какой конечный пункт полета был вам указан?

Пауэрс: Я должен был приземлиться в Буде (Норвегия).

Во время допроса устанавливается также, что Пауэрс имел запасный маршрут полета на случай аварии. Были также намечены маршруты до ближайших аэродромов, указывающие кратчайший путь к ним.

Руденко: Какие запасные аэродромы?

Пауэрс: Было отмечено несколько резервных аэродромов. Я не помню, какие именно. Было указано, что в случае аварии любой аэродром за пределами Советского Союза был бы, конечно, лучше, чем какой-либо аэродром на территории Советского Союза. **(Движение в зале).**

Руденко: В частности, указывался аэродром в Швеции?

Пауэрс: Я не помню, указывались ли аэродромы в Швеции, но в случае аварии я сел бы на аэродром в Швеции.

Руденко: Был ли отмечен какой-нибудь аэродром на территории Финляндии?

Пауэрс: Я не помню точно названия, сейчас посмотрю. Он упоминается в обвинительном заключении.

Руденко: Именно тот самый, который упоминается в обвинительном заключении?

Пауэрс: Да, я имею в виду тот самый, который упоминался в обвинительном заключении.

Руденко: Каким образом должна была быть обеспечена посадка вашего самолета в Буде? Кто должен был встречать вас из подразделения «10—10»?

Пауэрс: Там, очевидно, были бы люди из этого подразделения.

Руденко: Таким образом, в Буде было заранее и заблаговременно известно о вашем предстоящем полете и посадке?

Пауэрс: Мне было сказано, что меня там встретит представитель подразделения.

Руденко: С помощью каких средств вы должны были установить связь с базой в Буде при посадке?

Пауэрс: Я бы вызвал их по радио, дал бы свой позывной сигнал: «Паппи 6-8» и попросил бы инструкцию о посадке.

В ходе допроса выясняется, что Пауэрс почти точно следовал по намеченному маршруту.

Руденко: Как вы себя чувствовали во время полета?

Пауэрс: Физически я себя чувствовал хорошо, но нервничал, боялся.

Руденко: Чего боялись?

Пауэрс: Сама мысль о том, что я над территорией Советского Союза. Это не то, что я бы хотел делать каждый день. **(Оживление в зале).**

Государственный обвинитель затем задает ряд вопросов, касающихся характера использования летчиком специальной разведывательной аэрофотоаппаратуры.

Пауэрс пытается сделать вид, что он не имеет никакого представления о назначении аппаратуры.

Однако в результате дополнительных вопросов прокурора Пауэрс вынужден был признаться в истинно шпионском назначении аппаратуры и признает разведывательную цель полета над Советским Союзом. Я не видел других причин для подобного полета, говорит он.

Руденко: Вы не отрицаете, что вы вторглись в воздушное пространство СССР, нарушив закон?

Пауэрс: Нет, я этого не отрицаю.

Руденко: Стало быть, это вторжение было в целях разведывательных, шпионских?

Пауэрс: Думаю, что это было так.

Руденко: Вы заявили здесь и на следствии, что включали и выключали в определенных пунктах рычаги?

Пауэрс: Я делал то, что мне было указано.

Руденко: Не зная о специальной аппаратуре?

Пауэрс: Я никогда не видел этой специальной аппаратуры.

Руденко: Вы с таким же успехом могли бы нажать рычаг и сбросить атомную бомбу?

Пауэрс: Это могло бы быть сделано... но это не тот тип самолета, там нет приспособления для подвески бомб.

Эти слова, произнесенные Пауэрсом с удивительным хладнокровием, вызвали негодование в зале.

В ходе допроса подтверждается, что хозяева, направившие Пауэрса в шпионский полет, обеспечили своего наемника всем необходимым снаряжением на случай аварии и всеми необходимыми инструкциями.

Летчику-шпиону вменялось не только уничтожить самолет в случае вынужденной посадки на территории СССР, но и самому воспользоваться смертоносным ядом, заботливо приготовленным все тем же пресловутым мистером Шелтоном, личность которого в ходе процесса вырисовывается все более отчетливо, как одного из ревностных исполнителей воли Пентагона.

Допрос становится все острее и острее. Государственный обвинитель Р. А. Руденко ставит точные, ясные вопросы, помогая суду во всей полноте установить виновность Пауэрса и тех, кто стоит за его спиной, кто лицемерно говорит о мире, а на деле объявил шпионаж государственной политикой.

Разговор становится прямым и откровенным.

Руденко: Расскажите суду обстоятельства, при которых вы заключили контракт с Центральным разведывательным управлением.

Пауэрс: Я служил в военно-воздушных силах. Однажды мне сказали, что какие-то люди хотели бы меня видеть. Во время беседы мне было сказано, что у них для меня имеется хорошо оплачиваемая работа и что я по своей квалификации подхожу для нее. Мне было сказано, что следует пройти соответствующую подготовку. Я буду разлучен с семьей и должен находиться за океаном приблизительно 18 месяцев. Сколько я буду получать, мне не сообщили, но дали понять, что буду получать больше, чем до сих пор. Следующая беседа состоялась не то через день, не то через два, не помню. Мне понравилась идея летной работы с большим жалованьем. Я сказал, что согласен разлучиться с семьей, уехать из дому. Мне объяснили, что от меня потребуется. Это было, конечно, довольно-таки давно.

Руденко: Это когда было?

Пауэрс: В 1956 году. Надо было пройти соответствующий медицинский осмотр, быть достаточно физически подготовленным. Для меня был специально изготовлен высотный костюм. Его испробовали в особой барокамере. Позднее мне сказали, что буду получать 2.500 долларов в месяц.

Мне было сказано, что моей основной целью будут полеты вдоль границ Советского Союза, с тем чтобы собирать любую радарную или радиоинформацию. Было сказано также, что могут быть и другие задания. Я подписал контракт и начал обучение, т. е. тренировку.

Пауэрс проходил подготовку под вымышленной фамилией Палмера. Пауэрс показал далее, что военной базой в Адане, где дислоцировалось подразделение «10—10», командовал американец. Базу посещали генерал Уайт и командующий военно-воздушными силами США в Европе генерал Эверс, конгрессмены и даже кардинал Спеллман.

Руденко: Кардинал тоже интересуется военными базами?

Пауэрс: Он — церковная фигура. Его интересует личный состав, но не база.

Руденко: Тот самый личный состав, который совершает шпионские полеты? **(Смех в зале).**

Военное командование приняло специальные меры, чтобы скрыть подлинный род «занятий» подразделения, в котором служил Пауэрс. В частности, обвиняемый имел два удостоверения. Одно от министерства обороны США, другое — от имени национального управления аэронавтики и исследования космического пространства (НАСА). Пауэрс признает, что эти удостоверения давали ему право летать на военных самолетах и одновременно прикрывать разведывательную деятельность подразделения.

На вечернем заседании 17 августа государственный обвинитель продолжал допрос американского шпиона.

Перед собравшимися в зале все ярче вырисовывается подлинная картина подготовки и проведения шпионского полета американского военного самолета. Она свидетельствует о том, что американские правящие круги прилагают все усилия к обострению международной напряженности, что шпионские полеты американских самолетов над советской территорией являются рассчитанной политикой правительства США, попирающего нормы международного права, высокие принципы Устава ООН, под которым стоит подпись и Соединенных Штатов Америки.

Пауэрс признает, что до своего злонамеренного вторжения в воздушное пространство СССР он действительно совершил несколько полетов вдоль южных границ Советского Союза, имея на борту самолета специальное оборудование. При этом тех, кто посылал Пауэрса, больше всего интересовал район Черного моря и, как заявил Пауэрс, запуск ракет.

Подсудимый заявил, что он и во время этих полетов «включал и выключал определенные рычаги» в самолете.

Руденко: Так же, как вы включали и выключали их во время полета первого мая?

Пауэрс: Именно так же.

Государственный обвинитель спрашивает, совершали ли другие пилоты подразделения «10—10» подобные полеты?

Пауэрс: Да, я бы сказал, что нагрузка между пилотами распределялась довольно равномерно.

Руденко: Вы не можете сказать, сколько летчиков было в подразделении «10—10»?

Пауэрс: Семь гражданских пилотов.

Руденко: Таких же «гражданских», как и вы, подсудимый?

Пауэрс: Да.

Ответы Пауэрса со всей очевидностью раскрывают неприглядную роль правительств Турции, Пакистана, Ирана, Норвегии и ФРГ, угодливо предоставивших территории своих стран для осуществления агрессивных планов США. Пауэрс перечисляет аэродромы, на которых ему приходилось приземляться на разведывательном самолете, и аэродромы, которые были названы в качестве запасных.

У государственного обвинителя пока больше вопросов нет.

Обвиняемому задает ряд вопросов его адвокат. Вопросы касаются биографии Пауэрса, состава его семьи, имущественного положения и т. д. По просьбе адвоката суд приобщает к делу фотографии, показывающие, как рос и жил Пауэрс, что представляют собой мастерская и ферма его отца. Затем адвокат переходит к работе Пауэрса в Центральном разведывательном управлении.

Адвокат Гринев: Почему вы, по вашим словам, жалеете теперь о продлении контракта?

Пауэрс: Потому что положение, в котором я сейчас нахожусь, не очень хорошее. Я слыхал, что мой полет, к сожалению, содействовал срыву совещания в верхах. В результате произошло усиление международной напряженности. Я искренне сожалею, что был причастен к этому.

Знаменательное признание! Раскаивающийся американский шпион срывает маску с империалистов США, показывая их перед всеми как противников мира и дружбы народов, как авантюристов, преступно попирающих нормы международного права. И не случайно советские люди, мировое общественное мнение расценили эти провокационные действия агрессоров как прямую угрозу всеобщему миру.

Адвокат далее расспрашивает Пауэрса о том, как к нему отнеслись советские люди при задержании и впоследствии.

Пауэрс: Гораздо лучше, чем я ожидал. **(Оживление в зале).** Очевидно, когда меня впервые увидели, не думали, что я иностранец. Когда я приземлился, мне помогли погасить парашют, снять шлем. Поняв, что имеют дело с иностранцем, они задержали меня. По дороге, когда меня везли к местным властям, я попросил пить. Машину остановили и дали мне выпить воды. Мне также предложили сигареты.

Когда меня привезли,— я не знаю, как назвать то учреждение, где были власти,— я пожаловался на головную боль, так как ударился головой, когда был сбит самолет. Был вызван врач, и он оказал мне необходимую помощь. Затем меня повезли в Свердловск, а потом — сюда. На протяжении всего этого времени со мной очень хорошо обращались.

* * *

Первый день судебного процесса по делу американского летчика Френсиса Г. Пауэрса, обвиняемого в шпионском полете над советской территорией, подтверждает обоснованность предъявленного обвинения.

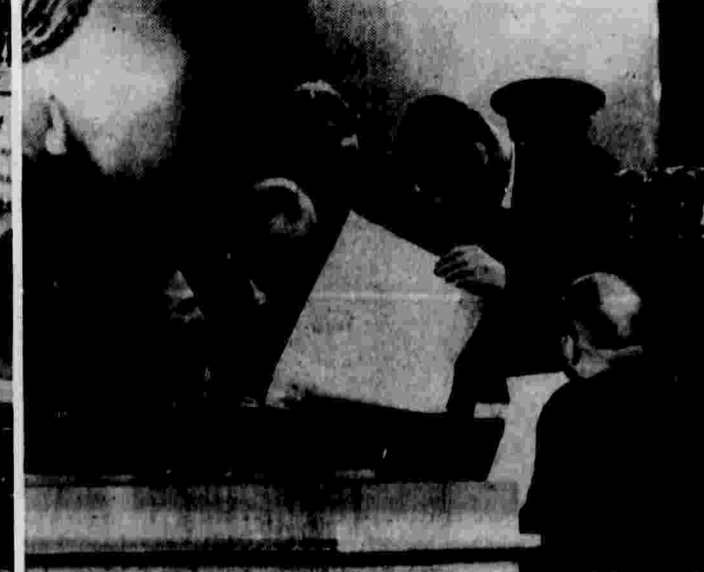
Суд детально исследует все обстоятельства преступления, совершенного Пауэрсом, восстанавливает подлинную картину подготовки и проведения американскими империалистами агрессивного акта против Советского Союза.

Ход судебного процесса со всей очевидностью опровергает попытки реакционной буржуазной прессы избавить правительство США от ответственности за преступные действия Пауэрса, смазать существо дела, заглушить голос суда антисоветскими выпадами, обмануть собственный народ.

Для всех честных людей мира дело Пауэрса предстает как грозный обвинительный акт против империалистических поджигателей войны.

Следующее заседание суда состоится 18 августа.

(ТАСС).



Москва. Колонный зал Дома союзов. Открытое судебное заседание Военной коллегии Верховного Суда СССР по уголовному делу американского летчика-шпиона Френсиса Г. Пауэрса. На снимке: 1. В зале суда. 2. Подсудимому предъявляется полетная карта. Фото ТАСС.

ПАУЭРС ПРИЗНАЛ СЕБЯ ВИНОВНЫМ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

называет сам Пауэрс. Но не только их, генералов Уайта и Эверса, называет «большими шишками» Пауэрс. Он говорит и о конгрессменах из Вашингтона, побывавших на американской военной базе в Адане, желавших, видимо, лично убедиться в том, на стоящее ли дело тратятся миллиарды долларов, ассигнуемые для так называемой подрывной деятельности против Советского Союза. По всей вероятности, они уехали удовлетворенными, эти представители американского политического бизнеса. Вслед за ними в штаб подразделения «10—10» пожаловал небезызвестный кардинал Спеллман. От имени всевышнего его преосвященство должен был благословить бандитские полеты. Немало вероломства хранит история религии. Поистине это достойно ордена иезуитов!

Деталь за деталью, во всей своей неприглядности вырисовывается картина *грязной деятельности американских шпионских центров*. И рядовые москвичи, и виднейшие юристы, прибывшие на этот процесс чуть ли не со всех концов мира, и многие представители крупнейших газет и агентств не перестают удивляться тому, как же низко пала мораль буржуазного мира, на словах провозглашающего свободу и демократию, а на деле служащего желтому дьяволу.

Да, во имя доллара, во имя личного обогащения «свободный мир» развращает молодое поколение, воспитывая послушных негодяев, готовых за деньги пойти на любую гадость, на любую подлость. Когда четыре года тому назад Пауэрс начал свою шпионскую службу, ему положили 2.500 долларов в месяц — втрое больше, чем он получал раньше.

Конечно же, сегодня вместе с Пауэрсом на скамье подсудимых сидят те, кто платил ему эти деньги, кто послал его на подлое дело, кто возвел шпионаж в ранг государственной политики Соединенных Штатов Америки. Не далее, как вчера кандидат республиканской партии на пост президента, разводя руками, сетовал на то, что вместе с Пауэрсом на скамье подсудимых находится политика США.

Полноте, господин Никсон! Не вы ли сами, пытаясь узаконить бандитские вторжения в чужой дом, низвели политику своей страны до самой чистейшей уголовщины!

Но вернемся к тому, что происходит в зале суда.

— Что вам говорил полковник Шелтон по поводу безопасности полетов над СССР на большой высоте? — ставит вопрос прокурор.

— Мне было сказано, — отвечает Пауэрс, — что летать на такой высоте над Советским Союзом совершенно безопасно, что меня не смогут достать средства противовоздушной обороны.

Но чувство страха не оставляло Пауэрса с той минуты, как он пересек советскую границу. Чего же он боялся?

— Сама мысль о том, — говорит Пауэрс, — что я нахожусь над территорией Советского Союза. Это не то, что я бы хотел делать каждый день.

Зал зашумел, задвигался. Когда прокурор спрашивает, узнал ли он свой самолет во время посещения 17 мая выставки остатков «У-2» в парке имени Горького, Пауэрс говорит: «Да». Нет, не напрасны были страхи воздушного шпиона. На высоте 20.000 метров его настигла советская ракета и сбросила на землю.

Понимал ли Пауэрс, на что он шел, чтобы хорошо жить и купить себе дом, после того как подписал контракт с Центральным разведывательным управлением? Пауэрс говорит «нет», потом — «да». Он пытается убедить суд в том, что не знал, какая именно разведывательная аппаратура была установлена на самолете «У-2». Он говорит, что знал лишь одно: когда надо включить или выключить рычаги аппаратуры.

— Я делал то, что мне было указано.

— Вы с таким же успехом могли бы нажать рычаг и сбросить атомную бомбу? — ставит вопрос прокурор.

Наступает пауза. Что скажет Пауэрс?

— Это могло бы быть сделано. — Голос подсудимого дрогнул. — Но это не тот тип самолета, там нет приспособления для подвески бомб.

Он не подумал, видимо, о том, что с земли-то этого не видно.

В ходе допроса прокурор предъявляет Пауэрсу его полетную карту, бортжурнал, удостоверение с эмблемой и печатью министерства обороны США.

— Ваши?

— Так точно, — отвечает Пауэрс.

Здесь же на сцене Колонного зала мы видим стенды, на которых выставлены «экспонаты», известные ныне всему миру. Это то, что осталось от «У-2» и что, вероятно, еще пригодится в ходе процесса. На многие вопросы Пауэрсу отвечать не хотелось бы — он пытается уйти от прямого ответа. Бесшумный пистолет и 205 патронов к нему были, оказывается, предназначены для охоты... Булавка с ядом была дана ему для того, чтобы избежать пыток в советской тюрьме, если паче чаяния он вдруг все-таки там окажется.

— Ну, и что же, применяли к вам пытки?

— Нет.

— Как относились к вам следственные власти?

— Со мной обращались очень хорошо...

И вот еще одна деталь: на полетной карте, о которой мы уже упоминали, есть пометки, сделанные Пауэрсом.

— Что это за пометки?

Пауэрс и тут не отвечает прямо. Он говорит, что это, дескать, привычка пилота — что видишь внизу и чего нет на карте — наносить на нее. Так он отметил не один военный объект.

— Я сделал бы то же самое, летая над США, — говорит он.

Но ведь территория Советского Союза — не территория Соединенных Штатов Америки! И если в колледже Миллигам, который окончил Пауэрс, ему этого не растолковали, то чему же там в конце концов учат, в этом американском колледже?

Уже ни у кого из присутствующих нет сомнения, что отсутствие опознавательных знаков на самолете, его специальное оборудование, высота, на которой он перелетел советскую границу, — все это свидетельствует о преднамеренном, заранее подготовленном шпионском полете.

— Вы не отрицаете, что вторглись в воздушное пространство СССР, нарушив закон? — спрашивает прокурор.

— Нет, я этого не отрицаю.

Пауэрс признает себя виновным в шпионаже.

Зарубежные наблюдатели и журналисты отмечают строгую, деловую, отвечающую всем правилам юриспруденции обстановку суда. Буржуазная печать пытается извратить характер советского судопроизводства, ее страницы полны *злобными инсинуациями*.

Но вот что говорят присутствующие на процессе известные общественные деятельницы Бельгии и Чили Изабелла Блюм и Ольга Поблете:

— Стиль работы военного трибунала глубоко впечатляет, — заявила Изабелла Блюм, — это прежде всего гуманность и человечность.

— Пауэрс говорил: «включать» и «выключать»... Конечно, это важно для оправдания. Но это опасно! Удивительно, как человек, окончивший колледж, не понимает, что он делает, не представляет себе, к чему это может привести. И Ольга Поблете и я хотим еще раз подчеркнуть высокогуманный дух советского суда.

— Вся служебная процедура, — говорит адвокат Верховного суда Индии С. К. Ачария, — отвечает нормам юридической практики и проникнута демократизмом.

Процесс продолжается.

Н. ДЕНИСОВ, К. НЕПОМНЯЩИЙ.

Перед судом — враги мира

ПРАГА, 17 августа. (Соб. корр. «Правды»). Процесс по делу пилота американского шпионского самолета «У-2» Пауэрса приковал к себе внимание широкой чехословацкой общественности. В статьях и комментариях пражские газеты подчеркивают, что суд над Пауэрсом является мощным ударом по американским империалистам и их правящей верхушке, которая возвела шпионаж в ранг государственной политики.

В истории, вероятно, не было такого случая, пишет «Руде право», когда бы вместе с пойманным шпионом были вынуждены признать свое участие в преступлении такие высокие лица, как президент, государственный секретарь и другие видные деятели США. Поэтому в представлении миллионов людей на скамье подсудимых рядом с Пауэрсом будут сидеть те американские деятели, которые намеренно возвращаются к приемам «холодной войны». *Процесс показывает агрессивность политики американского правительства.*

Высмеивая начавшуюся на Западе по приказу из Вашингтона шумную кампанию, газета «Праце» заявляет, что западные газеты не могут никого уверить в том, что самолет «У-2» не летел над территорией СССР, не могут отрицать того факта, что советская ракета сбила самолет на большой высоте.

Н. НОВИКОВ.

АНГЛИЯ СЛЕДИТ ЗА ПРОЦЕССОМ

ЛОНДОН, 17 августа. (Соб. корр. «Правды»). Английская общественность с огромным интересом следит за сообщениями о ходе судебного процесса над американским летчиком-шпионом Френсисом Пауэрсом. Почти все английские газеты послали на суд своих *специальных корреспондентов*.

В своих сообщениях из Москвы английские корреспонденты подчеркивают, что население советской столицы полно уверенности, что Пауэрсу будет вынесен тот приговор, который он заслужил. Английские корреспонденты не могли не отметить, что агрессивные действия США, направивших свой самолет «У-2» в шпионский полет над Советским Союзом, вызывают возмущение и гнев советского народа.

Корреспондент «Дейли мейл» передает типичное высказывание одного из москвичей, с которым он беседовал у подъезда Колонного зала Дома союзов. «Пауэрс, — заявил этот москвич, — заслуживает того, что его ожидает. Зачем американцы делают эти вещи? Почему они провоцируют войну?». Другие люди, продолжает корреспондент, с *которыми я беседовал, часто задавали вопрос*: «Что бы делали американцы, если бы советские военные самолеты летали над их страной?».

«Пауэрс, — пишет газета «Дейли миррор», — летал на американском разведывательном самолете над Россией. Русские имеют полное право судить его...».

Вечерние газеты на первых страницах опубликовали сообщение о первом судебном заседании. «Да, я виновен» — гласит заголовок через всю первую полосу в газете «Ивнинг ньюс». «Пауэрс — заявляет: Да, я был шпионом в подразделении «10—10» — под таким заголовком печатает сообщение из Москвы газета «Стар». «Суд начался с признания Пауэрсом своей виновности», — подчеркивает газета «Ивнинг стандард», сообщая о начале судебного процесса над американским летчиком-шпионом.

И. ФИЛИППОВ.

Пресс-конференция Эйзенхауэра

ВАШИНГТОН, 17 августа. (ТАСС). Сегодня состоялась очередная пресс-конференция президента Эйзенхауэра.

Корреспонденты задали Эйзенхауэру много вопросов относительно начавшегося сегодня в Москве судебного процесса над американским шпионом Пауэрсом. Отвечая на вопрос, считает ли он, что Пауэрс был до процесса «специально обработан» и «распропагандирован», Эйзенхауэр заявил, что, по его мнению, совершенно очевидно, что Пауэрс не подвергался подобной обработке. Президент указал, что он не хотел бы комментировать суд над Пауэрсом, поскольку его комментарии вряд ли смогут помочь.

Однако в конце пресс-конференции Эйзенхауэр снова вернулся к процессу над Пауэрсом. Один из корреспондентов спросил: Что думает президент относительно утверждений, согласно которым вместе с Пауэрсом на скамье подсудимых находится правительство Соединенных Штатов. Эйзенхауэр ограничился в ответ повторением уже известной американской официальной версии, что Пауэрс был направлен в СССР со шпионскими целями, так как «излишняя секретность» Советского Союза мешает правящим кругам США узнавать советские государственные тайны. А это, по словам президента, якобы необходимо для обороны США.

Позиция США осуждается

ВАШИНГТОН, 17 августа. (ТАСС). Газета «Вашингтон пост энд Таймс геральд» в передовой статье осуждает позицию правительства США в инциденте с американским шпионским самолетом Пауэрса и отказ президента США найти приемлемую форму для извинения перед СССР за проведение шпионского полета накануне парижской встречи на высшем уровне.

Автор передовой статьи подчеркивает, что «правительство США в своей позиции пошло гораздо дальше простого признания того, что оно было поймано с поличным. Правительство не только заявило, что эти полеты были одобрены лично президентом, но оно также настаивало на том, что Соединенные Штаты имеют право совершать подобные полеты над территорией других государств...»

«Подобная бестактная позиция в этой истории, — говорится далее в передовой, — несомненно, поставила союзников Соединенных Штатов в тяжелое положение и вызвала у них серьезные сомнения в разумности *американской политики*. Последствия такой позиции США продолжают чувствоваться до сих пор».

В заключение в передовой статье подчеркивается: «Безусловно, печальное ухудшение отношений с Советским Союзом после инцидента с «У-2» никак не может быть причиной для удовлетворенности. Раздраженная гордость и воинственные слова далеко не всегда являются самыми лучшими признаками патриотизма и не всегда служат нашим национальным интересам. Поистине, если бы делалось больше извинений в международных отношениях в подходящее для этого время, то в этом случае могло бы быть гораздо меньше безнадежно застывших позиций».

В затруднительном положении

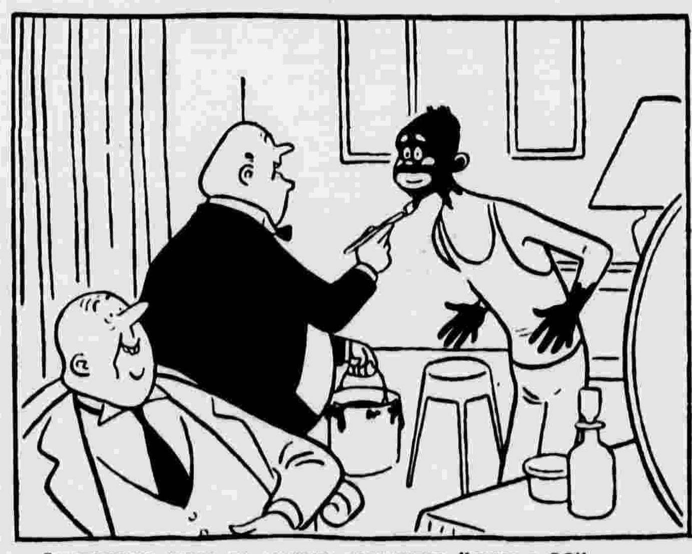
ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). На сегодняшней пресс-конференции в английском МИД представитель министерства иностранных дел оказался в довольно затруднительном положении, когда ему был задан следующий вопрос: Сегодня в Москве подсудимый Пауэрс заявил, что на пути из Адана (Турция) в Пешавар (Пакистан) транспортный самолет, на котором он летел вместе с полковником Шелтоном, во время посадки, «по-видимому, в Бахрейне», обслуживался англичанами; является ли это обычной практикой, когда самолеты Центрального разведывательного управления США обслуживаются на английских базах за границей?

Сославшись на прежние высказывания премьер-министра Макмиллана в палате общин, представитель МИД заявил, что он не намерен касаться вопросов, имеющих какое-либо отношение к секретной службе.

ЗАЯВЛЕНИЕ КОМАНДОВАНИЯ ВВС США

ВАШИНГТОН, 17 августа. (ТАСС). Командование американских военно-воздушных сил, комментируя показания Пауэрса о том, что шпионским подразделением «10—10» командует полковник Шелтон, заявило, что полковник Уильям Шелтон будто бы является командиром 2-й эскадрильи «по наблюдению за погодой», которая базируется в Турции.

В БРЮССЕЛЕ.



— Замечательно: теперь ты сможешь представлять Катангу в ООН.

Рис. Р. Вердини из итальянской газеты «Паэзе».

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ ПОНИМАЕТ ПРОБЛЕМЫ АРАБОВ

Заявление Хасуны

КАИР, 17 августа. (ТАСС). Сегодня вечером после окончания официального визита из Москвы в Каир возвратился генеральный секретарь Лиги арабских стран Хасуна.

В заявлении для журналистов Хасуна сказал: «Во время моего пребывания в Советском Союзе я имел встречи с заместителем Председателя Совета Министров СССР Анастасом Микояном и другими официальными советскими лицами. В ходе этих встреч обсуждались вопросы, представляющие взаимный интерес для арабов и Советского Союза». Хасуна подчеркнул, что «советские официальные представители проявили глубокое понимание арабских проблем и выразили свое желание их справедливого урегулирования».

Вопрос о разоружении необходимо решить

ДЕЛИ, 17 августа. (ТАСС). Сегодня в совете штатов индийского парламента начались дебаты о международном положении.

Выступая с речью, Неру заявил, что в настоящий момент международная обстановка значительно более опасна по сравнению с обстановкой, существовавшей в последние годы. Премьер-министр указал, что нынешнее обострение международной обстановки наиболее ярко выразилось в провале совещания на высшем уровне, инциденте с самолетом «У-2» и других событиях, связанных с этим инцидентом.

Отметив, что нынешнее обострение международной обстановки особенно опасно в связи с наличием у великих держав больших запасов атомного и термоядерного оружия, Неру подчеркнул необходимость разрешения вопроса о *разоружении*.

Касаясь далее обстановки в Африке, Неру приветствовал рождение новых независимых африканских государств. Неру выразил сожаление в связи с событиями в Республике Конго и осудил действия бельгийского правительства, направленные на расчленение Конго и восстановление колониального режима в этой стране. Мы, подчеркнул премьер-министр, признаем одно, единое государство Конго и не собираемся признавать отдельных его частей.

Индонезия разрывает дипломатические отношения с Голландией

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Президент Индонезии Сукарно заявил сегодня о разрыве дипломатических отношений с Голландией, выступил за освобождение Западного Ириана «революционным путем». Об этом сообщил корреспондент агентства Юнайтед Пресс Интернейшнл из Джакарты.

Обращаясь с большой речью к тысячам жителей Джакарты, собравшихся у дворца «Мердека» по случаю 15-й годовщины провозглашения Республики Индонезии, Сукарно заявил, что Индонезия порывает дипломатические отношения с Голландией и что он уже дал указание министру иностранных дел Субандрио принять необходимые меры в этом отношении.

Не присоединяясь к блокам...

ДЖАКАРТА, 17 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство АНТАРА, министр иностранных дел Индонезии Субандрио, отвечая на вопросы представителей печати, заявил: Мы не видим пользы в «ассоциации стран Юго-Восточной Азии», и, если мы включимся в этот союз, это, несомненно, вызовет подозрение среди других стран, так как уже хорошо известно, что мы проводим активную и независимую внешнюю политику, не присоединяясь к какому-либо блоку.

НА СТРАЖЕ СОВЕТСКОГО НЕБА

Главный маршал авиации К. ВЕРШИНИН

Золотисто-голубой флаг нашей авиации хорошо знаком советским людям. И в дни ежегодных традиционных празднеств в честь Воздушного Флота, и в повседневных буднях наших авиаторов он символизирует успехи социалистической Отчизны в развитии и укреплении советской авиации — любимого детища нашего народа.

Советские летчики законно гордятся тем, что наша авиация создана заботами Коммунистической партии, что у ее колыбели стоял великий Ленин. Светлый ленинский путь привел нашу страну к небывалому расцвету экономики, науки и культуры, к подлинной свободе и счастью тружеников первого в мире государства трудящихся, созидающих величественное здание коммунизма. Мы гордимся тем, что еще в первые годы существования Советской страны В. И. Ленин, Коммунистическая партия по достоинству оценили важнейшее значение авиации, определили пути ее развития.

В огне сражений с полчищами внутренней контрреволюции и иностранной интервенции партия заложила прочную основу для создания могучей отечественной авиации. Ведь наследие, доставшееся нам от царской России, было весьма жалким: всего несколько десятков самолетов устаревших конструкций иностранных образцов, несколько полукустарных мастерских, приспособленных для сборки и ремонта летательных аппаратов, очень немногочисленные кадры летчиков и других авиационных специалистов. Но гений В. И. Ленина, мудрость партии верно определили завтрашний день нашей авиации, ее задачи и судьбы.

По ленинским указаниям в годы гражданской войны создаются первые авиационные отряды, вместе со словом «красноармеец» появляется новое — «красвоенлет». Летая на старых, изношенных самолетах, наши летчики в годы гражданской войны показали замечательные примеры мужества и героизма, преданности делу революции. Эти первые отряды и школы летчиков, зародившиеся в огне боев за Советскую Родину, и положили организационное начало развитию большой советской авиации.

Нам известно множество ленинских документов, в которых, как в зеркале, отражается неусыпная забота великого вождя революции, всей партии о строительстве Воздушного Флота. В стране создаются авиационные предприятия, научные центры, учебные заведения. В. И. Ленин горячо поддержал и одобрил идею создания Центрального аэрогидродинамического института, руководителем которого был назначен замечательный русский ученый-патриот Н. Е. Жуковский. Ветераны авиации и по сей день с большой теплотой отзываются об открытых в те годы таких авиационных учебных заведениях, как Егорьевская теоретическая летная школа, Московская школа высшего пилотажа, Серпуховская школа воздушного боя, Петроградская, Киевская, Борисоглебская, Качинская и другие летные школы, в которых прошли обучение сотни молодых, преданных делу революции авиаторов.

Шли годы. Мужала и крепла наша страна, ведомая Коммунистической партией по пути социализма. Ширилась наша индустрия; сельское хозяйство становилось коллективным, высокоразвитым; расцветали все отрасли отечественной науки и техники. Вровень с величественными успехами социалистического строительства становилась и наша авиация. В годы первых пятилеток были построены новые авиационные заводы, поставлявшие самолетному парку нашей военной и гражданской авиации замечательную технику. СССР стал великой авиационной державой. Советские летчики летали дальше всех, выше всех, быстрее всех.

Проводя миролюбивую внешнюю политику, успешно решая задачи мирного социалистического строительства, наш народ ни на минуту не забывал ленинских заветов об укреплении оборонной мощи государства, о совершенствовании армии, авиации и флота. И когда полчища фашистской Германии вероломно вторглись в нашу страну, на священную войну за свободу, честь и независимость Советского Союза поднялся весь народ.

Советские летчики в годы Великой Отечественной войны покрыли знамена своих полков и дивизий вечной славой героических подвигов. Крылатые защитники Советской Родины доказали ратными делами свою преданность народу. Они мужественно сумели преодолеть трудности и неудачи начального периода войны. Советские авиационные командиры и летчики в огне ожесточенных сражений обобщали передовой боевой опыт, совершенствовали способы управления частями и соединениями, вырабатывали новые приемы борьбы с врагом, оказывали существенную помощь наземным войскам Советской Армии и соединениям Военно-Морского Флота. В авиационных *частях выросли многие тысячи подлинных* мастеров воздушного боя, метких бомбовых и штурмовых ударов. В небе Подмосковья и Сталинграда, над Кубанью и Орловщиной, над Днепром и в Крыму, над Дунаем и Вислой, над Эльбой и Берлином наши летчики разгромили сильную гитлеровскую авиацию.

Более пятнадцати лет прошло с тех пор, как смолкла канонада Великой Отечественной войны. За это время многое изменилось и в нашей стране, и во всем мире. Вырос и окреп социалистический лагерь. Советский народ, залечив раны войны, поистине гигантскими шагами идет светлой дорогой строительства коммунизма.

Нынешний День Воздушного Флота наша страна отмечает в обстановке огромного политического и трудового подъема советского народа, успешно претворяющего в жизнь семилетний план развития народного хозяйства. Бурная, творческая жизнь кипит на заводах и фабриках, в рудниках и на шахтах. На полях зреют тучные хлеба. Сотни *тысяч машин убирают богатый урожай*. В безоблачную синь неба врезаются тысячи строительных кранов. Таков радостный пейзаж нашей Родины, ее мирного созидательного труда.

Величие итогов, подведенных июльским Пленумом ЦК КПСС, по выполнению семилетнего плана за первые полтора года, грандиозность дальнейшей программы борьбы за технический прогресс и развитие социалистической индустрии воодушевляют советских людей и нас, авиаторов, на творческий труд, на новые подвиги во имя Родины.

Взглянем на небо. Под орбитами первых советских искусственных спутников Земли прочерчены трассы тысяч краснозвездных воздушных кораблей и скоростных самолетов. Только на московских аэродромах ежесуточно взлетают и приземляются сотни самолетов и вертолетов. Наша страна владеет почти половиной мировых рекордов по различным видам авиационного спорта, завоеванных спортсменами такой массовой организации, как ДОСААФ. Авиационные трассы, по которым курсируют самые надежные в мире дальние пассажирские самолеты конструкций А. Н. Туполева и С. В. Ильюшина, протянулись от Москвы более чем в два десятка государств. Непрерывно расширяются возможности применения самолетов и вертолетов в промышленности и сельском хозяйстве, в строительстве и научно-исследовательской работе. Ныне в связи с сокращением численности наших Вооруженных Сил ряды тружеников советского Аэрофлота пополняются новыми кадрами авиационных специалистов.

Наша партия и правительство, успешно руководя созидательным трудом советского народа, ведут упорную борьбу за сохранение мира во всем мире. Неутомимый поборник мира Никита Сергеевич Хрущев, посетив с визитом дружбы за последние годы многие страны, приобрел миллионы друзей, искренне жаждущих мира. Мы, авиаторы, так же как и все воины Советской Армии и Военно-Морского Флота, полностью одобряем мирную политику нашей страны. Вместе с тем, однако, нельзя забывать, что в мире еще живы силы реакции, что существует империализм с его лютой ненавистью к новому общественному строю — социализму, что империалистические круги США и других капиталистических государств мечтают повернуть вспять колесо истории, зажечь новую войну. И мы, советские воины, должны быть всегда готовы отразить нападение любого врага.

Личный состав военной авиации гордится успехами советского ракетостроения, непревзойденной мощью этого нового вида оружия. Если, вопреки всему, империалисты все же попытаются развязать войну, советские авиаторы в тесном взаимодействии с ракетными войсками, со всеми другими видами наших Вооруженных Сил дадут решительный отпор агрессорам, свято выполнят свой воинский долг.

Сокращаясь численно, согласно закону, принятому четвертой сессией Верховного Совета СССР, наша авиация свою боевую мощь в пределах стоящих перед нею задач в полной мере компенсирует возросшим качеством летательных аппаратов и их оборудования, а также силой современных средств поражения. Новые боевые самолеты, имеющиеся на вооружении советской авиации, по своим качествам ни в чем не уступают, а в большинстве случаев и превосходят аналогичные типы самолетов любой из стран агрессивного лагеря НАТО. Это, как и при сопоставлении качеств ракетной техники, отнюдь не является результатом какой бы то ни было временной ситуации. Здесь, как и во всем другом, прежде всего сказываются постоянно действующие факторы общего превосходства нашей социалистической системы над системой стран капитализма, и в частности США.

Надо сказать, что представители американских правящих кругов, бравируя мощью своих стратегических бомбардировщиков, всячески превозносят их значение для достижения агрессивных целей. Но после того, как недавно в воздушном пространстве СССР были сбиты два шпионских самолета, входящих в состав военно-воздушных сил США, есть над чем задуматься американской военщине. Несостоятельность «бомбардировочной аргументации» агрессивных кругов США теперь очевидна всему миру.

Сегодня, в День Воздушного Флота СССР, от имени всего летно-технического состава авиационных частей Советской Армии хочется выразить сердечную благодарность нашим рабочим и служащим, создающим авиационную технику, инженерно-техническому составу и всем работникам наших конструкторских бюро. Советские летчики уверены, что и впредь создатели передовой авиационной техники не пожалеют усилий *для сохранения превосходства за советским* Воздушным Флотом для того, чтобы он всегда шел во главе авиационного прогресса.

Личный состав наших Военно-Воздушных Сил хорошо владеет современной техникой, непрерывно совершенствует свою квалификацию и мастерство. События последнего времени еще раз подтверждают необходимость дальнейшего повышения боеготовности и бдительности наших летчиков. Ведь в нынешнем году в течение двух месяцев агрессивными кругами США были двукратно совершены попытки вторжения своих самолетов в воздушное пространство нашей страны. Империалисты США рассчитывали на безнаказанность этих провокаций. Но, как известно, их шпионский самолет «Локхид У-2» был с первого же выстрела сбит советскими ракетчиками, а другой самолет — бомбардировщик «РБ-47» так же быстро был уничтожен летчиком-истребителем В. Поляковым. Всякие попытки шпионажа и провокаций по отношению к нашему государству будут решительно пресекаться советскими воинами и впредь!

Вместе с доблестными ракетчиками на страже советского неба бдительно стоят Советские Военно-Воздушные Силы. Их личный состав день ото дня совершенствует свое мастерство, крепит дисциплину и организованность, повышает свою бдительность и боеготовность. В авиационных частях и подразделениях за последнее время выращены замечательные контингенты мастеров перехвата и уничтожения воздушных целей, умелых бомбардиров, отличных экипажей военно-транспортных самолетов и вертолетов, прекрасных авиационных специалистов различных квалификаций. Они настойчиво овладевают техникой, упорно учатся ее использованию, исходя из условий современного боя. Как в дни Великой Отечественной войны, так и теперь в повседневной учебе впереди идут коммунисты-авиаторы. Их настойчивая борьба за дальнейшее совершенствование наших Военно-Воздушных Сил является примером для всех летчиков и авиационных специалистов.

Советские авиаторы, совершенствуя свое летное и техническое мастерство, все глубже и глубже осваивают основу всех наук — теорию марксизма-ленинизма. Вместе со всем советским народом они горячо одобряют решения июльского Пленума ЦК КПСС и все сделают для их осуществления.

Наш народ, руководимый родной партией, уверенно строит коммунизм. Созидательный труд советских людей на фронтах семилетки бдительно охраняют воины всех видов наших Вооруженных Сил, и в том числе авиационных частей и соединений. Преисполненные чувства личной ответственности за порученное дело, советские авиаторы в свой традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР заверяют нашу партию, Советское правительство, весь народ, что они приложат все усилия к тому, чтобы успешно выполнить поставленные перед ними задачи и тем самым еще более умножить славу нашей великой авиационной державы.

ЭТО — ДЕЛО ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ

Заседание комиссии ООН по разоружению

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). 16 августа по настоянию Соединенных Штатов и их партнеров по военным блокам собралась комиссия ООН по разоружению. Заседание комиссии открылось, несмотря на обоснованные возражения делегаций многих стран, считающих нецелесообразным созыв этой комиссии накануне очередной сессии Генеральной Ассамблеи ООН, которой предстоит обсудить внесенный Советским Союзом вопрос о выполнении резолюции о всеобщем и полном разоружении, принятой Генеральной Ассамблеей.

Первым с весьма пространной речью выступил представитель Соединенных Штатов Кэбот Лодж, пытавшийся свалить вину за бесплодность переговоров в Комитете 10 государств по разоружению в Женеве на Советский Союз. Его информация представляла не что иное, как грубое извращение политики Советского Союза в области разоружения.

Затем слово взял представитель Советского Союза заместитель министра иностранных дел В. В. Кузнецов. Сегодня, сказал он, представитель Соединенных Штатов изложил свою версию истории переговоров по разоружению. Эта история действительно довольно поучительна. Она наглядно свидетельствует о том, что правящие круги США всегда стремились использовать свою военную мощь для того, чтобы разговаривать с другими странами «с позиции силы», устанавливать свой контроль по всему миру. В то же время эта позиция направлена на то, чтобы не допустить проведения в жизнь каких-либо конкретных мероприятий по разоружению.

Советское правительство, продолжал В. В. Кузнецов, не жалеет своих сил в борьбе за всеобщее и полное разоружение. Советский Союз готов сегодня же подписать соглашение о запрещении применения, производства ядерного оружия, а также об уничтожении всех запасов этого оружия. Советский делегат подчеркнул, что Соединенные Штаты и их союзники по военным блокам придерживаются противоположного курса. В качестве своей политики они избрали гонку вооружений.

Остановившись подробно на истории проблемы разоружения, и в частности на переговорах в Комитете 10 государств в Женеве, Кузнецов сказал: В условиях, когда обсуждение проблемы разоружения в самых разнообразных органах ООН выявило глубокие противоречия между участниками переговоров, настоятельно необходимо, чтобы этой проблемой во всей ее широте занялся верховный орган Организации Объединенных Наций — Генеральная Ассамблея.

При этом Советское правительство считает полезным, чтобы в обсуждении проблемы разоружения — этой жгучей проблемы современности — приняли участие самые ответственные государственные деятели — главы государств или главы правительств. Исходя из этого, заявил представитель СССР, мы считаем, что в нынешних условиях самое лучшее, что может сделать комиссия ООН по разоружению,— это подтвердить идею всеобщего и полного разоружения, принятую XIV сессией Генеральной Ассамблеи ООН, а также признать важность всестороннего рассмотрения этой проблемы на XV сессии Генеральной Ассамблеи с участием глав государств или глав правительств.

Представители Канады и Италии защищали позицию Соединенных Штатов.

В конце заседания выступили представители Индонезии и Кубы. С. Виджопраното (Индонезия) предложил перенести обсуждение вопроса о разоружении на очередную сессию Генеральной Ассамблеи. Представитель Кубинской Республики М. Бисбе подчеркнул, что Соединенные Штаты несут ответственность не только за срыв женевских переговоров, но и за усиление международной напряженности в целом. Кубинская делегация выступает против обсуждения этого вопроса по существу в комиссии ООН по разоружению и предлагает, чтобы он рассматривался на XV сессии Генеральной Ассамблеи.

—o—

В противоречии с духом резолюций

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). 16 августа представитель СССР в Совете Безопасности В. В. Кузнецов посетил исполняющего обязанности генерального секретаря ООН Корднье и обратил его внимание на следующее:

Из документов, опубликованных в ООН 15 августа, следует, что генеральный секретарь в своем ответе премьер-министру правительства Конго заявил, будто ни один из членов Совета Безопасности не возражает против его толкования пункта 4-го резолюции Совета от 9 августа.

Представитель СССР указал, что генеральный секретарь фактически пытается использовать этот пункт резолюции, обязывающий войска ООН не вмешиваться во внутренние дела Конго, для помощи марионетке Чомбе в борьбе против законного правительства страны. Советский делегат решительно протестовал против подобных попыток интерпретации решений Совета Безопасности и подчеркнул, что заявления генерального секретаря по этому вопросу находятся в явном противоречии с буквой и духом резолюций от 14, 22 июля и 9 августа о положении в Конго.

—o—

Ответный визит

МУРМАНСК, 17. (Корр. «Правды»). В прошлом году в связи с 15-летием освобождения советскими войсками Северной Норвегии туда выезжала делегация из Советского Союза. 15 августа в Мурманск с ответным визитом прибыла делегация Финмарка — самой северной губернии Норвегии. Ее возглавляет губернатор Финмарка Холт.

По дороге от границы до Мурманска гости осмотрели Пазский каскад электростанций, посетили г. Никель.

Вчера с утра гости осматривали Мурманск, посетили рыбокомбинат и Научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии. «Мы высоко оцениваем ваши трудовые успехи и расскажем о них норвежскому народу»,— сказал хозяевам глава делегации.

Ю. КУЗНЕЦОВ.

Краткие сообщения

✽ Прибывший на отдых в СССР министр обороны Финляндии Л. Хяппеля 16 августа нанес визит первому заместителю министра обороны СССР Маршалу Советского Союза А. А. Гречко.

✽ 16 августа в Леопольдвиль (Конго) прибыла группа советских врачей и медсестер в составе двадцати человек, в том числе терапевты, хирурги, педиатры и врачи других специальностей.

Съезд Народно-социалистической партии Кубы

ГАВАНА, 17 августа. (Спец. корр. «Правды»). Большой и славный путь прошли кубинские коммунисты — путь мужественной и самоотверженной борьбы за свободу и независимость своей родины, за счастье и светлое будущее народа. Немало коммунистов отдало свою жизнь, сражаясь в подполье и на поле брани за свержение свирепых диктатур — черных псов американского империализма.

Партия не могла собрать съезда — она была объявлена вне закона ставленником монополий США палачом Батистой, захватившим власть на Кубе. Этот кровавый режим пал под ударами поднятой Фиделем Кастро народной революции, в которой активное участие принимали кубинские коммунисты.

Мы в большом комфортабельном отеле, расположенном в живописном зеленом районе столицы у самого моря. Еще недавно эти места были запретными для простых людей — тут развлекались янки и их прихлебатели. В эти дни отель заняли рабочие и крестьяне, служащие. Многие из них в форме народной милиции. Это делегаты восьмого съезда Народно-социалистической партии. Вчера утром состоялось его открытие. В повестке дня съезда обсуждение отчетного доклада Национального комитета партии, проектов новой программы и устава, выборы руководящих органов.

В президиуме съезда руководители партии, почетные гости. Представители более тридцати братских партий, в том числе 16 компартий из разных стран Латинской Америки, присутствуют в этом зале, украшенном флагами и лозунгами. Вступительное слово произносит видный деятель рабочего движения Кубы Ласаро Пенья. Затем съезд принимает приветственное послание одному из лидеров партии и ветерану Хуану Маринельо, прикованному сейчас болезнью к постели.

Слово предоставляется тепло встреченному делегатами генеральному секретарю Национального комитета Народно-социалистической партии Блас Рока.

В. БОРОВСКИЙ.

Лаос избирает путь мира

ХАНОЙ, 17 августа. (Соб. корр. «Правды»). Национальное собрание Лаоса утвердило сегодня новое правительство во главе с принцем Суванна Фума и приняло программу правительства, направленную на прекращение в стране гражданской войны, создание подлинно нейтрального и независимого Лаоса.

Как сообщает радио Вьентьяна, в обращении к населению страны премьер-министр Суванна Фума подчеркнул, что, когда положение нормализуется, правительство пригласит представителей бывших сил Патет-Лао обменяться мнениями по нерешенным вопросам соглашений, заключенных в свое время между королевским правительством и силами Патет-Лао.

Сегодня правительство ДРВ выступило с заявлением, в котором приветствует внешнеполитический курс нового правительства Лаоса и выражает готовность установить с ним дружеские, добрососедские отношения.

А. ФИЛИППОВ.

РУССКИЕ ПРОИЗВЕЛИ СЕНСАЦИЮ

СТОКГОЛЬМ, 17 августа. (ТАСС). Здесь продолжает свою работу конгресс Международной федерации астронавтики. Участники конгресса с большим интересом встретили доклад профессора А. Михайлова (СССР), который рассказал, как была сфотографирована обратная, невидимая сторона Луны.

Советский профессор указал, что с помощью советской космической ракеты в октябре 1959 года было получено большое количество превосходных снимков обратной стороны Луны, что дало возможность составить подробную карту ее невидимой стороны и нанести на ней до 400 деталей. Эту карту, а также первый в мире атлас Луны, составленный на основе полученных снимков, профессор Михайлов представил вниманию участников конгресса.

Это — исключительная по своей ценности коллекция снимков Луны, подчеркивает газета «Стокгольмс-тиднинген». Русские произвели на конгрессе сенсацию.

Известный шведский ученый в области астрономии профессор Б. Линдблад заявил:

— То, что сообщил профессор Михайлов, для меня представляет весьма важную новость. Об этой карте я раньше не знал. Она произвела на меня исключительное впечатление. Карта отвечает самым высоким требованиям.

—o—

Выступление Лумумбы

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Как передает из Леопольдвиля корреспондент агентства Франс Пресс, премьер-министр П. Лумумба, выступая на пресс-конференции, состоявшейся после заседания кабинета, объявил о введении в стране с сегодняшнего дня военного режима сроком на шесть месяцев.

П. Лумумба указал также, что если в течение 15 дней не будут освобождены замороженные в настоящее время золотые запасы республики, то конголезское правительство будет вынуждено рассмотреть вопрос о конфискации бельгийской собственности в Конго.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс Интернейшнл из Леопольдвиля, на состоявшейся здесь пресс-конференции премьер-министр П. Лумумба заявил, что правительство Республики Конго пошлет свои войска в провинцию Катанга, если ООН не выполнит просьбу о посылке в Конго наблюдателей от нейтральных стран.

Правительство Конго, подчеркнул П. Лумумба, располагает армией, способной в кратчайший срок разрешить проблему Катанги.

В честь Дня Воздушного Флота

17 августа в Центральном театре Советской Армии состоялось торжественное заседание Министерства обороны СССР совместно с представителями партийных, советских и общественных организаций, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Торжественное заседание открыл вступительным словом главнокомандующий Военно-Воздушными Силами Советской Армии главный маршал авиации К. А. Вершинин.

На заседании с приветствиями выступили: от московской городской партийной организации и трудящихся столицы — секретарь МГК КПСС В. И. Степаков, от рабочих, инженерно-технических работников и служащих авиационной промышленности — первый заместитель председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике С. М. Лещенко, от колхозников Московской области — бригадир колхоза «Огородный гигант» В. А. Жигаева, от ЦК ВЛКСМ — секретарь ЦК ВЛКСМ В. М. Мироненко.

Торжественные заседания, посвященные Дню Воздушного Флота СССР, состоялись и в других городах.

—o—

ИССЛЕДОВАТЕЛИ АФРИКИ

ЛЕНИНГРАД, 17. (ТАСС). В Географическом обществе СССР открылась выставка, на которой представлены разнообразные документальные материалы, в том числе повествующие о путешествиях русских географов в страны Африки.

Под стеклом витрины — путевой дневник Александра Чикина, питомца Петербургской академии художеств. Он участвовал в экспедиции в Центральную Африку, оставил интересные описания природы, жизни и быта населения.

Внимание посетителей привлекают подлинные материалы (карта и путевой дневник), относящиеся к путешествиям видного русского исследователя Африки Василия Юнгера. В 1875—1878 гг. он совершил путешествие по Ливийской пустыне и исследовал южную часть Судана и северную часть Уганды. После этого В. Юнгер изучал область водораздела между Нилом и Конго, несколько лет провел в Центральной Африке среди местных племен. Он первым из европейцев прошел все районы, прилегающие к реке Уэле, доказав, что она принадлежит бассейну реки Конго.



В полете. Фотоэтюд Г. Макарова.

◇ ◇ ◇

СТРАНА АВИАЦИОННЫХ РЕКОРДОВ

Советский Союз по праву называют страной авиационных рекордов. На протяжении всей истории Воздушного Флота наши летчики и конструкторы прокладывали новые пути в борьбе за покорение неба, за обладание рекордами дальности, продолжительности, скорости и высоты полета.

Намного выросли летные показатели за прошедшие полвека. Так наивысшее достижение в скорости полета в 1909 году составляло около 55 километров в час, а через пятьдесят лет советский летчик Г. Мосолов увеличил его более чем в сорок раз — он пролетел по базе в 15—20 километров со скоростью, равной 2.388 километров в час! За полвека мировой рекорд высоты со 155 метров возрос до 28.852 метров, т. е. почти в 180 раз. Именно такой высоты еще в прошлом году достиг советский летчик В. Ильюшин.

Минули десятки лет со дня создания Международной авиационной федерации (ФАИ), имеющей целью «развитие международного воздухоплавания и авиации, как мирового средства сближения народов». Аэроклубы пятидесяти пяти государств, в том числе и Центральный аэроклуб СССР имени В. П. Чкалова, состоят членами этой федерации. Советские спортсмены занимают в ФАИ ведущее место. К 1 августа нынешнего года за СССР в таблице ФАИ значилось 190 мировых достижений, т. е. вдвое больше, нежели их записано за авиаторами США.

Девятнадцать мировых рекордов принадлежит сейчас советским вертолетчикам — представителям новой отрасли авиации. Это составляет половину всех достижений, зарегистрированных ФАИ. Только в нынешнем году советские планеристы установили семнадцать всесоюзных рекордов, из которых шесть превышают мировые.

По другим видам авиационного спорта Советский Союз также по-прежнему идет впереди. Три четверти всех мировых рекордов, установленных на аэростатах, числятся за воздухоплавателями СССР.

Международная авиационная федерация высоко оценила успехи советских летчиков и представителей нашей авиационной науки и техники. За выдающиеся полеты медалями и дипломами ФАИ награждены многие советские авиаторы. Среди них М. Громов, О. Антонов, В. Ильченко, А. Бодрягина, Г. Мосолов и другие. Большой золотой медалью отмечена плодотворная деятельность генерального авиаконструктора А. Н. Туполева, на самолетах которого за последнее время было установлено около 50 мировых достижений.

Вся деятельность советской авиационной общественности направлена на укрепление дружественных связей со спортсменами других стран, на повышение их мастерства, на то, чтобы авиация служила только мирным целям.

Е. СТЕПАНОВ.
Герой Советского Союза, вице-президент ФАИ.

ИНТЕРВЬЮ «ПРАВДЫ»

Порт у Красного моря

В юго-западной части Аравийского полуострова, у выхода из Красного моря в Индийский океан, расположилось небольшое арабское государство — Йемен. На протяжении всей своей истории оно ведет героическую борьбу за национальную независимость.

Йемен обладает значительными природными ресурсами, но экономика страны развита слабо. Поэтому здесь особенно ценят бескорыстную, дружескую помощь Советского Союза. Наша страна поставляет в Йемен машины, механизмы, оборудование. В этой стране работают советские врачи. В городе Ходейда с помощью советских специалистов строится морской порт.

Корреспондент «Правды» обратился с рядом вопросов к руководителю советских специалистов на строительстве порта, члену коллегии Министерства морского флота СССР Г. Я. Пясецкому, на днях приехавшему из Йемена.

— Расскажите, пожалуйста, каково значение строящегося порта?

— Ходейду называют морскими воротами Йемена. Город удобно расположен на перекрестке мировых морских путей, проходящих через Красное море. Но до последнего времени этот порт не имел ни одного причала: суда грузились и разгружались на рейде.

Несколько раз Йемену предлагали свои «услуги» иностранные компании, но претензии их были непомерно велики.

Дело сдвинулось с мертвой точки только в 1958 году, когда на основе экономического соглашения между Йеменом и СССР за строительство порта в Ходейде взялся сам йеменский народ с помощью Советского Союза. Правительством СССР был выделен долгосрочный кредит на льготных условиях. Составленный советскими специалистами проект порта получил одобрение правительства Йемена. Все оборудование для строительства и самого порта, а также лес и строительные материалы поставили советские предприятия. Кроме того, в Йемен были направлены наши рабочие и специалисты — всего более 350 человек.

— Как идет строительство порта, что сделано, когда он будет сдан в эксплуатацию?

— В Ходейде создается современный высокомеханизированный порт. Длина причальной линии для сухогрузных судов превысит 400 метров. Отдельно на искусственном острове строится нефтеналивной причал. Рядом растет большая нефтебаза. Создаются склады, судоремонтные мастерские, электростанция, жилой поселок.

Сдать порт в эксплуатацию намечено в первом квартале будущего года.

Первый причал уже принимает суда. День его вступления в строй — 3 мая нынешнего года — превратился в праздник всего йеменского народа. Тысячи людей собрались в порту и горячо приветствовали подошедший к причалу пароход «Эльмоаиз». Люди благодарили строителей, сердечно приветствовали советских рабочих и инженеров.

— Расскажите о людях стройки, об условиях работы?

— На стройке царит атмосфера дружбы, доверия. Это во многом и определяет успех. А работать приходится в невероятно тяжелых условиях: тропическое солнце накаливает почву, металл так, что к ним невозможно прикоснуться, велика влажность воздуха — почти 90 процентов.

Мы думали раньше, что такой климат привычен для арабов. А они, оказывается, плохо переносят сильную жару, выходят из строя, не могут работать. А нашим ребятам, кажется, даже и жара нипочем. Особенно всех поражал электрогазосварщик Анатолий Рыбаков. В брезентовом костюме, в маске, на 50-градусной жаре, он спокойно и деловито отрабатывал смену, а то еще прихватывал час — другой, чтобы быстрее закончить задание.

Очень волнует йеменцев то, что советские рабочие относятся к ним как равные, с большой теплотой, охотно обучают их.

Сотни йеменцев приобрели специальности бетонщиков, штукатуров, каменщиков.

Йеменцы называют свой новый порт «достижением эпохи». Для них он действительно открывает новую эпоху в жизни страны. Приятно то, что мы, советские люди, протягиваем в этом важном деле руку братской помощи народу этой небольшой арабской страны.



На снимке: пароход «Эльмоаиз» у первого причала порта Ходейды.

ЗАМЕТКИ ЧИТАТЕЛЕЙ

География с воздуха

Нетрудно представить, как оживились ребята 4-й алма-атинской школы, узнав, что после окончания учебного года для них организуется воздушная экскурсия. Нам хотелось не только познакомить школьников с воздушным транспортом, но показать, как выглядит география столицы Казахстана и ее окрестностей с воздуха.

Минута, вторая — и мы в воздухе. Внизу, под нами, громадная «живая» карта. На ней четко выделяются зеленые многоугольники посевов, от голубой ленты реки в разные стороны разбегаются тоненькие серебряные змейки — это оросительные каналы колхозных и совхозных полей. И наконец — наша столица Алма-Ата.

Замечательные впечатления от этой экскурсии сохранятся у ребят надолго.

О. РУТКОВСКИЙ.
Учитель.
г. Алма-Ата.

—o—

ЮБИЛЕЙ ХУДОЖНИКА

30 августа исполняется столетие со дня рождения И. Левитана, чудесного русского художника.

Художественная общественность столицы готовится отметить эту дату как большой праздник русского изобразительного искусства. В день рождения И. Левитана Союз художников и Академия художеств СССР проведут торжественное заседание в помещении МХАТа.

Государственная Третьяковская галерея готовит выставку произведений И. Левитана — здесь будут показаны многочисленные работы художника, хранящиеся в различных музеях страны. Академия художеств готовит юбилейную сессию, посвященную творческому наследию И. И. Левитана.

В свет выйдут несколько художественных альбомов о творчестве И. Левитана, книг и монографий о нем.

Столетие со дня рождения Левитана отмечается также выпуском юбилейной медали, специальной марки, многочисленных открыток — репродукций его работ.

«Лампа-спутник»

Немало на земле людей, которые всю жизнь проводят в пути. Уходит далеко в тундру оленевод, с весны до поздней осени перегоняет отары чабан, круглый год по неизведанным тропам шагают геологи. Все это люди, которых не будит рано утром приход почтальона, доставившего свежую почту. Узнать о том, что произошло за день в стране и в мире, им может помочь радиоприемник. Но для его питания нужна электроэнергия. Где же ее взять, находясь на глухих таежных тропах или высоко в горах?

Теперь среди нехитрого походного снаряжения геологов, чабанов, туристов появилась не совсем обычная лампа. В общем-то она нисколько не отличается от простой керосиновой лампы, но поверх ее стекла надевается металлическая втулка с небольшими ребрами-крыльями. Внутри втулки набор полупроводниковых элементов. Нагреваясь от лампы, они дают электроэнергию, достаточную для питания любого радиоприемника постоянного тока. Поворот ручки — и тепло небольшого огонька связывает путешественника со всем миром.

Новый прибор очень прост, хотя и называется сложно — **термоэлектрогенератор.** На подмосковный завод того же названия, выпускающий этот прибор, на станцию «Правда» буквально со всех концов земли поступают сотни писем. В Китае, Корее, Афганистане, Эфиопии, Ираке, Ливане, Марокко, Мексике — в 30 государствах — повсюду теперь пользуются советской «лампой-спутником», как ее окрестили за рубежом.

«Помогите нам приобрести это чудо,— пишет один из жителей румынского села Бештелоая, доктор Ион Дэнеску. — Называем чудом потому, что иначе трудно передать наше удивление перед этим необыкновенно удобным новым прибором. Работает он безотказно». В каждом письме благодарность советским конструкторам за отличную чудо-лампу.

В. ШИРОКОВ.

ФУТБОЛ

Вчера в Лейпциге был день большого футбола. Сборная команда ГДР принимала обладателя Кубка Европы по футболу — сборную команду Советского Союза. В первом тайме счет не был открыт. После перерыва советские футболисты забили гол, решивший исход встречи. Со счетом 1 : 0 победили наши спортсмены.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

РАДИО

18 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.35 — Концерт Центрального духового оркестра чехословацкой Народной армии. 11.10 — Для детей. «О чем говорят месяцы» (по станциям). 11.10 — Концерт мастеров искусств (по моск. гор. сети). 12.20 — Концерт песни «Мы люди большого полета». 13.15 — Радиоальманах «Литературный Ленинград» (по станциям). 13.15 — Русская симфоническая музыка (по моск. гор. сети). 14.05 — «Выполняем ваши заявки, товарищи летчики». 16.30 — «Говорит Пекин...». 17.05 — Для детей. «Мы любим поэзию». 18.10 — Выступление участников художественной самодеятельности Военно-Воздушных Сил (по станциям). 18.30 — «Говорит Комсомолия». 19.20 — «Небесное создание». Радиокомпозиция. 21.15 — Концерт.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 10.30 — Л. Жуховицкий. «Горы — навстречу». Радиопостановка. 12.00 — Концерт молодых исполнителей. 13.35 — Русские песни. 14.00 — «История румынского оперного театра». 16.20 — Симфонический концерт. 17.00 — Индонезийские песни. 18.00 — Передача для детей. 19.20 — Музыка зарубежных композиторов. 20.05 — Эстрада, песни, танцы. 21.00 — Концерт М. Гринберг и Государственного симфонического оркестра СССР. 22.00 — «Говорит Прага...». 22.30 — Концерт. 23.00 — Музыка кино.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 19.20 — Для молодежи. Литературно-музыкальная радиокомпозиция «Мама, кто это?». 20.00 — Концерт Государственного академического мужского хора Эстонской ССР. 21.00 — Оперетта «Корневильские колокола».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 19.00 — «Родные крылья». Передача посвящается Дню Воздушного Флота СССР. 19.40 — Последние известия. 19.50 — Концерт по заявкам советских летчиков. 20.30 — Спортивная передача. 21.15 — «Ночи Кабирии». Итало-французский художественный фильм. 22.50 — Выступление поэта С. Васильева. 23.00 — Последние известия.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — Спортивная передача. 20.15 — «По родной стране». 20.25 — «Дом на болоте». Телевизионный спектакль.

В театрах Москвы

ГАСТРОЛИ НОВОСИБИРСКОГО ТЕАТРА ОПЕРЫ и БАЛЕТА (в помещении Большого театра) — днем — **Князь Игорь;** вечером — **Жизель.**

ТЕАТР им. МОССОВЕТА — **Опасная профессия.**

ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — **Цыганский барон.**

ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ (в помещении Зеркального театра сада «Эрмитаж») — **Поцелуй Чаниты.**

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — Гастроли бразильских артистов **«Бразильская самба».**

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР САДА им. БАУМАНА — спектакль миниатюр **«Кляксы».** Участвуют: **М. Миронова, А. Менакер, А. Белов.**

ДВОРЕЦ СПОРТА ЦЕНТРАЛЬНОГО СТАДИОНА им. В. И. ЛЕНИНА — Мюзик-холл **«Когда загораются звезды».**

ПЛАВАТЕЛЬНЫЙ БАССЕЙН ЦЕНТРАЛЬНОГО СТАДИОНА им. В. И. ЛЕНИНА — **Ревю на голубой арене.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: МОСКВА, Д-47, Ленинградский проспект, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 1-73-86; Партийной жизни — Д 1-52-48; Пропаганды марксистско-ленинской теории — Д 1-11-95; Промышленности, транспорта и товарооборота — Д 3-11-01; Сельскохозяйственного — Д 3-35-55; Иностранных отделов — Д 3-11-07; Социалистических стран — Д 1-40-81; Писем и массовой работы — Д 3-15-89, Д 3-37-32, Д 3-31-54; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-11-13; Прессы — Д 3-10-81; Критики и библиографии — Д 3-30-66; Науки, школ и вузов — Д 3-10-80; Военного — Д 3-37-74; Пресс-бюро — Д 3-15-60; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.



Б 03858. Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени И. В. Сталина. Изд. № 1223.